

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de malla vial y estructuras complementarias de la glorieta La Ceiba para la implementacion del sistema estrategico de transporte publico de Valledupar Cesar

Código BPIN**Sector**

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 21/05/2018 09:23:18

Identificador: 120680

Formulador:

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

Estrategia Transversal

1052 - Competitividad e infraestructura estratégicas

Objetivo

10527 - Proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

Programa

2401 - Infraestructura red vial primaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

EL CAMINO DEL DESARROLLO Y LA PAZ 2016-2019.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

1.5 Construiremos Ciudades de Paz.

La vivienda y los servicios públicos con calidad son esenciales en la formación de ciudades inclusivas, competitivas y sostenibles. Son también determinantes en el desarrollo económico sostenible y la conexión social y territorial, piezas clave para afrontar grandes retos planteados para el desarrollo regional.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

VALLEDUPAR AVANZA 2016 - 2019.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3. Valledupar avanza con servicios públicos.

Una prestación de servicios públicos eficientes caracteriza a las ciudades altamente competitivas, toda vez que la calidad y la continuidad en la prestación de los servicios públicos esenciales es uno de los aspectos a tener en cuenta al momento de la creación e instalación de empresas e industrias que ofertan y manufacturan bienes y servicios.

Identificación y descripción del problema

Problema central

DEFICIENTE INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PUBLICO EN LOS SECTORES DE INFLUENCIA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR (SETP) ZONA GLORIETA LA CEIBA.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Ampliar la malla vial y sus componentes en el area urbana de la ciudad de Valledupar , con el fin de proporcionar la infraestructura minima requerida para la implementacion del sistema estrategico de transporte publico de la ciudad, en los perimetros de la glorieta La Ceiba, en el municipio de Valledupar.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

45% de cobertura de malla vial pavimentada en el area urbana de Valledupar en el año 2011.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Pavimento ausente y/o grietas y parcheos.	1.1 Pavimento abultado y deprimido, por malos procesos constructivos.
	1.2 Falta de mantenimiento periodico en la via.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Falta de infraestructura minima requerida.	1.1 Bajos indicadores de calidad en el servicio.
	1.2 Riesgo operativo del sistema.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico.	Apoyo tecnico y legal.
Actor: Nacional Entidad: Departamento Administrativo Nacional De Planeación - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico de transporte publico.	Apoyo tecnico y legal.
Actor: Municipal Entidad: Valledupar - Cesar Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico de transporte publico.	Apoyo financiero, tecnico y legal.
Actor: Departamental Entidad: Cesar Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Apoyo tecnico.	Implementar sistema estrategico de transporte publico.
Actor: Otro Entidad: Familia en asentamientos irregulares Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar calidad de vida.	Apoyo en veeduría.
Actor: Otro Entidad: Banco Mundial Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Contribuir al desarrollo de ciudades intermedias a nivel nacional.	Apoyo financiero.
Actor: Otro Entidad: Transportadores Piratas Posición: Oponente Intereses o Expectativas: Conflicto de intereses particulares.	Oposicion en procesos de actualizacion de nuevos sistemas de transporte.

02 - Análisis de los participantes

Concertacion y socializacion con las comunidades afectadas en la glorieta La Ceiba en el Municipio de Valledupar.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

443.210

Fuente de la información

DANE 2005.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe Departamento: Cesar Municipio: Valledupar Centro poblado: Urbano Resguardo:	Glorieta La Ceiba.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

76.176

Fuente de la información

DANE 2005.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: Cesar Municipio: Valledupar Centro poblado: Urbano Resguardo:	Glorieta La Ceiba	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etarrea (Edad)	0 a 14 años	24.376	Piramide poblacional DANE 2005.
	15 a 19 años	9.751	Piramide poblacional DANE 2005.
	20 a 59 años	36.564	Piramide poblacional DANE 2005.
	Mayor de 60 años	5.485	Piramide poblacional DANE 2005.

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DEFICIENTE INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PUBLICO EN LOS SECTORES DE INFLUENCIA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR (SETP) ZONA GLORIETA LA CEIBA.

Objetivo general – Propósito

MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PUBLICO URBANO EN LAS ZONAS QUE INTEGRAN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR EN LA ZONA GLORIETA LA CEIBA.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Metros cuadrados de pavimento construido.	Medido a través de: Área Meta: 12.000 Tipo de fuente: Informe	Oficina SIVA S.A.S.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Pavimento ausente y/o grietas y parcheos.	Construir nuevas vías en pavimento rígido.
Causa indirecta 1.1 Pavimento abultado y deprimido, por malos procesos constructivos.	Realizar seguimiento a los procesos constructivos.
Causa indirecta 1.2 Falta de mantenimiento periódico en la vía.	Mejorar la red hidráulica de la vía, y recuperar el espacio público de la glorieta La Ceiba.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
CONSTRUCCION DE MALLA VIAL DE LA GLORIETA LA CEIBA PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP DE VALLEDUPAR.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. CONSTRUCCION DE MALLA VIAL DE LA GLORIETA LA CEIBA PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP DE VALLEDUPAR.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Infraestructura de servicio publico de transporte.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Kilometros pavimentados y atendidos con servicios publicos.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2013	18,00	20,00	-2,00
2014	18,00	20,00	-2,00
2015	20,00	21,00	-1,00
2016	24,00	28,00	-4,00
2017	26,00	30,00	-4,00
2018	28,00	30,00	-2,00
2019	30,00	30,00	0,00
2020	35,00	38,00	-3,00
2021	38,00	40,00	-2,00

Alternativa: CONSTRUCCION DE MALLA VIAL DE LA GLORIETA LA CEIBA PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP DI VALLEDUPAR

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La solución integral del problema central viene planteada desde las bases para la estructuración del documento CONPES 3656 de 2010 dentro del plan de acción, y específicamente para el problema meta-producto del proyecto construcción de vías, espacio público y redes húmedas de la glorieta La Ceiba, con la siguiente descripción de actividades;

CAPITULO 1. REHABILITACIÓN DE VÍAS

EXPLANACIÓN

LOCALIZACION, TRAZADO Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO

EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN- INC. RETIRO

DEMOLICIONES Y REMOCIONES

DEMOLICION DE MUROS INCLUYE RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS

DEMOLICIÓN DE BORDILLOS DE CONCRETO (INCLUYE CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, INCLUYE TRANSPORTE

DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EN ASFALTO ESPESOR VARIABLE, (INCLUYE CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, INCLUYE TRANSPORTE)

CONFORMACION, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES

RENIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE

MEJORAM. SUBRASANTE INVOLUCRANDO MATERIAL SELECCIONADO (e=0,15 m)

BASE GRANULAR INV 330-07 (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)

PAVIMENTOS

RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL0

MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 ASFALTO 80-100 (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN)

LOSA DE CONCRETO MR45 (SUMINISTRO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO. NO INCLUYE ACERO, JUNTAS)

CORTE Y SELLO DE JUNTAS PARA CALZADA

ACERO DE REFUERZO DE 60000 PSI

CANASTILLA DE LONG 3,65 PARA PASADOR LISO 1 1/4"

CORTE DE PAVIMENTO EN CONCRETO (Espesor =0,7 M)

OBRAS DE DRENAJE

SUMIDERO TRANSVERSAL EN VÍA (Fundido en Sitio, Concreto Hecho en Obra, incluye suministro e instalación de Rejilla Ipe 16 mm espesor 1/4", según diseño)

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA PVC U. M. TIPO NOVAFORT 14"

CAPITULO 2. ESPACIO PÚBLICO

EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN

EXCAVACIÓN MANUAL (INCLUYE CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.

Alternativa: CONSTRUCCION DE MALLA VIAL DE LA GLORIETA LA CEIBA PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP DI

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe Departamento: Cesar Municipio: Valledupar Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	Glorieta La Ceiba

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía

Alternativa: CONSTRUCCION DE MALLA VIAL DE LA GLORIETA LA CEIBA PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP D VALLEDUPAR

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 8.776.299.189,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 8.776.299.189

Construir nuevas vías en pavimento rígido.

Producto	Actividad
1.1 Vía ampliada o rectificada Medido a través de: Kilómetros de vías primarias Cantidad: 0,2670 Costo: \$ 8.776.299.189	1.1.1 EXPLANACION Costo: \$ 658.666.678 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 DEMOLICIONES Y REMOCIONES Costo: \$ 139.142.314 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 CONFORMACION, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES Costo: \$ 491.985.031 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.4 PAVIMENTOS Costo: \$ 3.290.849.630 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.5 EXCAVACION Y DEMOLICION Costo: \$ 438.684.997 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
1.1 Vía ampliada o rectificada Medido a través de: Kilómetros de vías primarias Cantidad: 0,2670 Costo: \$ 8.776.299.189	1.1.6 BORDILLOS Y SARDINELES Costo: \$ 259.663.655 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.7 RELLENOS Costo: \$ 448.257.893 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.8 CONCRETOS Costo: \$ 125.991.081 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.9 LOSETAS Y ADOQUINES Costo: \$ 929.142.811 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.10 ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS Costo: \$ 23.916.642 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.11 COMPONENTE SILVICULTURAL Costo: \$ 125.694.833 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
1.1 Vía ampliada o rectificada Medido a través de: Kilómetros de vías primarias Cantidad: 0,2670 Costo: \$ 8.776.299.189	1.1.12 CICLORUTA Costo: \$ 248.816.018 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.13 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Costo: \$ 122.343.982 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.14 PLAN DE MANEJO SOCIAL Costo: \$ 15.160.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.15 PLAN DE MANEJO DE TRAFICO Y DESVIOS Costo: \$ 16.959.472 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.16 INTERVENTORIA Costo: \$ 574.150.414 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.17 OBRAS DE DRENAJE Costo: \$ 823.625.567 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
1.1 Vía ampliada o rectificada	1.1.18 SEÑALIZACION
Medido a través de: Kilómetros de vías primarias	Costo: \$ 43.248.171
Cantidad: 0,2670	Etapas: Inversión
Costo: \$ 8.776.299.189	Ruta crítica: Si

Alternativa: CONSTRUCCION DE MALLA VIAL DE LA GLORIETA LA CEIBA PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP D

Actividad 1.1.1 EXPLANACION

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$131.733.335,53	\$164.666.669,41	\$296.400.004,95	\$65.866.667,77
Total	\$131.733.335,53	\$164.666.669,41	\$296.400.004,95	\$65.866.667,77

Periodo	Total
0	\$658.666.677,66
Total	

Actividad 1.1.2 DEMOLICIONES Y REMOCIONES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$27.828.462,74	\$34.785.578,43	\$62.614.041,17	\$13.914.231,37
Total	\$27.828.462,74	\$34.785.578,43	\$62.614.041,17	\$13.914.231,37

Periodo	Total
0	\$139.142.313,71
Total	

Actividad 1.1.3 CONFORMACION, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$98.397.006,24	\$122.996.257,80	\$221.393.264,04	\$49.198.503,12
Total	\$98.397.006,24	\$122.996.257,80	\$221.393.264,04	\$49.198.503,12

Periodo	Total
0	\$491.985.031,20
Total	

Actividad 1.1.4 PAVIMENTOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$658.169.925,92	\$822.712.407,40	\$1.480.882.333,32	\$329.084.962,96
Total	\$658.169.925,92	\$822.712.407,40	\$1.480.882.333,32	\$329.084.962,96

Periodo	Total
0	\$3.290.849.629,60
Total	

Actividad 1.1.5 EXCAVACION Y DEMOLICION

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$87.736.999,48	\$109.671.249,35	\$197.408.248,83	\$43.868.499,74
Total	\$87.736.999,48	\$109.671.249,35	\$197.408.248,83	\$43.868.499,74

Periodo	Total
0	\$438.684.997,40
Total	

Actividad 1.1.6 BORDILLOS Y SARDINELES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$51.932.730,98	\$64.915.913,73	\$116.848.644,71	\$25.966.365,49
Total	\$51.932.730,98	\$64.915.913,73	\$116.848.644,71	\$25.966.365,49

Periodo	Total
0	\$259.663.654,91
Total	

Actividad 1.1.7 RELLENOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$89.651.578,64	\$112.064.473,30	\$201.716.051,94	\$44.825.789,32
Total	\$89.651.578,64	\$112.064.473,30	\$201.716.051,94	\$44.825.789,32

Periodo	Total
0	\$448.257.893,20
Total	

Actividad 1.1.8 CONCRETOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$25.198.216,16	\$31.497.770,20	\$56.695.986,36	\$12.599.108,08
Total	\$25.198.216,16	\$31.497.770,20	\$56.695.986,36	\$12.599.108,08

Periodo	Total
0	\$125.991.080,80
Total	

Actividad 1.1.9 LOSETAS Y ADOQUINES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$185.828.562,14	\$232.285.702,68	\$418.114.264,82	\$92.914.281,07
Total	\$185.828.562,14	\$232.285.702,68	\$418.114.264,82	\$92.914.281,07

Periodo	Total
0	\$929.142.810,71
Total	

Actividad 1.1.10 ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$4.783.328,42	\$5.979.160,53	\$10.762.488,95	\$2.391.664,27
Total	\$4.783.328,42	\$5.979.160,53	\$10.762.488,95	\$2.391.664,27

Periodo	Total
0	\$23.916.642,17
Total	

Actividad 1.1.11 COMPONENTE SILVICULTURAL

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$25.138.966,58	\$31.423.708,23	\$56.562.674,81	\$12.569.483,29
Total	\$25.138.966,58	\$31.423.708,23	\$56.562.674,81	\$12.569.483,29

Periodo	Total
0	\$125.694.832,91
Total	

Actividad 1.1.12 CICLORUTA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$49.763.203,62	\$62.204.004,70	\$111.967.208,15	\$24.881.601,81
Total	\$49.763.203,62	\$62.204.004,70	\$111.967.208,15	\$24.881.601,81

Periodo	Total
0	\$248.816.018,28
Total	

Actividad 1.1.13 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$122.343.982,00
Total	\$122.343.982,00

Periodo	Total
0	\$122.343.982,00
Total	

Actividad 1.1.14 PLAN DE MANEJO SOCIAL

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$15.160.000,00
Total	\$15.160.000,00

Periodo	Total
0	\$15.160.000,00
Total	

Actividad 1.1.15 PLAN DE MANEJO DE TRAFICO Y DESVIOS

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$16.959.472,00
Total	\$16.959.472,00

Periodo	Total
0	\$16.959.472,00
Total	

Actividad 1.1.16 INTERVENTORIA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$574.150.414,00
Total	\$574.150.414,00

Periodo	Total
0	\$574.150.414,00
Total	

Actividad 1.1.17 OBRAS DE DRENAJE

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$164.725.113,40	\$205.906.391,74	\$370.631.505,14	\$82.362.556,70
Total	\$164.725.113,40	\$205.906.391,74	\$370.631.505,14	\$82.362.556,70

Periodo	Total
0	\$823.625.566,98
Total	

Actividad 1.1.18 SEÑALIZACION

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$8.649.634,29	\$10.812.042,87	\$19.461.677,16	\$4.324.817,15
Total	\$8.649.634,29	\$10.812.042,87	\$19.461.677,16	\$4.324.817,15

Periodo	Total
0	\$43.248.171,47
Total	

Alternativa: CONSTRUCCION DE MALLA VIAL DE LA GLORIETA LA CEIBA PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP D

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demoras por procesos contractuales.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Aumento costos administrativos.	Disminucion de tramites y procesos administrativos y de personal y reduccion de demas costos administrativos.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Factores climaticos y geologicos.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Daños en obras ejecutadas.	Disponibilidad de maquinaria y personal especializado en mitigacion de riesgos por fuerza mayor en obra.
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Factores hidrologicos e inundaciones.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Daños en espacios publicos construidos.	Disponibilidad de maquinaria y personal especializados en mitigacion de riesgos por fuerza mayor en obras.

Alternativa: CONSTRUCCION DE MALLA VIAL DE LA GLORIETA LA CEIBA PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP D

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminucion en el gasto de transporte vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	76.176,00	\$800.000,00	\$60.940.800.000,00

Pasajes vendidos por año de servicio de transporte publico.

Tipo: Ingresos

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	76.176,00	\$750.000,00	\$57.132.000.000,00
2	76.176,00	\$850.000,00	\$64.749.600.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total ingresos	Total
0	\$60.940.800.000,00		\$60.940.800.000,00
1		\$57.132.000.000,00	\$57.132.000.000,00
2		\$64.749.600.000,00	\$64.749.600.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$45.705.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$6.904.347.914,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$38.801.252.086,0
1	\$42.849.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$42.849.000.000,0
2	\$48.562.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$48.562.200.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: CONSTRUCCION DE MALLA VIAL DE LA GLORIETA LA CEIBA PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP DE VALLEDUPAR.					
\$115.772.776.320,68	No aplica	\$17,77	\$90.636,79	\$6.904.347.914,01	\$48.201.877.397,66

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía ampliada o rectificada	\$25.571.658.940,78

03 - Decisión

Alternativa

CONSTRUCCION DE MALLA VIAL DE LA GLORIETA LA CEIBA PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP DE VALLEDUPAR.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Construir nuevas vías en pavimento rígido.

Producto

1.1. Vía ampliada o rectificada

Indicador

1.1.1 Vía primaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías primarias

Meta total: 0,2670

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,2670		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de interventoría revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Oficina SIVA S.A.S.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	6	Total:	6

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2401 - Infraestructura red vial primaria

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	BANCO MUNDIAL	Privadas	Propios	0	\$8.776.299.189,00
				Total	\$8.776.299.189,00
	Total Inversión				\$8.776.299.189,00
Total					\$8.776.299.189,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PUBLICO URBANO EN LAS ZONAS QUE INTEGRAN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR EN LA ZONA GLORIETA LA CEIBA.	Metros cuadrados de pavimento construido.	Tipo de fuente: Informe Fuente: Oficina SIVA S.A.S.	Disponibilidad de personal administrativo y recursos.
Componentes (Productos)	1.1 Vía ampliada o rectificada	Vía primaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Oficina SIVA S.A.S.	Disponibilidad de personal capacitado y maquinaria pesada.
Actividades	1.1.1 - EXPLANACION(*) 1.1.2 - DEMOLICIONES Y REMOCIONES(*) 1.1.3 - CONFORMACION, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES(*) 1.1.4 - PAVIMENTOS(*) 1.1.5 - EXCAVACION Y DEMOLICION(*) 1.1.6 - BORDILLOS Y SARDINELES(*) 1.1.7 - RELLENOS(*) 1.1.8 - CONCRETOS(*) 1.1.9 - LOSETAS Y ADOQUINES(*) 1.1.10 - ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS(*) 1.1.11 - COMPONENTE SILVICULTURAL(*) 1.1.12 - CICLORUTA(*) 1.1.13 - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL(*) 1.1.14 - PLAN DE MANEJO SOCIAL(*) 1.1.15 - PLAN DE MANEJO DE TRAFICO Y DESVIOS(*) 1.1.16 - INTERVENTORIA(*) 1.1.17 - OBRAS DE DRENAJE(*) 1.1.18 - SEÑALIZACION(*)	Nombre: Informes de interventoria revisados Unidad de Medida: Número Meta: 6.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Mano de obra calificada.

(*) Actividades con ruta crítica