

Proyecto

Construcción de malla vial, y estructuras complementarias de la avenida 450 años entre la avenida Villa Olimpica y la carrera 48, para la implementación del SEPT del municipio de Valledupar, Cesar.

Código BPIN:

Impreso el 24 de octubre de 2016

Datos del Formulador

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	No. Documento:	12435892
Nombres:	Fabian Ricardo	Apellidos:	Fernandez Cerchiaro
Cargo:	Ingeniero de Proyectos		
Telefonos:	5729393		
Entidad:	SIVA S.A.S.		
E-mail:	fabianfernandez@siva.com.co		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura

Indicador de seguimiento al PND

Transporte Nuevos kilómetros de doble calzada construidos

Unidad de medida

Kilómetros

Meta

1031,13

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

EL CAMINO DEL DESARROLLO Y LA PAZ 2016-2019.

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

1.5 Construiremos Ciudades de Paz.

La vivienda y los servicios publicos con calidad son esenciales en la formacion de ciudades inclusivas, competitivas y sostenibles. Son tambien determinantes en el desarrollo economico sostenible y la conexion social y territorial, piezas clave para afrontar grandes retos planteados para el desarrollo regional.

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

VALLEDUPAR AVANZA 2016 - 2019.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3. Valledupar avanza con servicios publicos.

Una prestacion de servicios publicos eficientes caracteriza a las ciudades altamente competitivas, toda vez que la calidad y la continuidad en la prestacion de los servicios publicos esenciales es uno de los aspectos a tener en cuenta al momento de la creacion e instalacion de empresas e industrias que ofertan y manufacturan bienes y servicios.

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

AUSENCIA DE VIA Y ESPACIO PUBLICO EN LOS SECTORES DE INFLUENCIA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRNASPORTE DE VALLEDUPAR (SETP) ZONA OCCIDENTAL DEL CIRCUITO DE OPERACION EN LA AVENIDA 450 AÑOS (CALLE 18E).

Descripción de la situación existente

Ampliar la malla vial y sus componentes en el area urbana de la ciudad de Valledupar , con el fin de proporcionar la infraestructura minima requerida para la implementacion del sistema estrategico de transporte publico de la ciudad, en los perimetros de la Avenida 450 años (Calle 18E) entre la Av. Villa Olimpica y la Carrera 48, en el municipio de Valledupar.

Magnitud actual

45% de cobertura de malla vial pavimentada en el area urbana de Valledupar en el año 2011.

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

Ausencia de vías para la implementacion del sistema de transporte publico

Tipo: Indirecta

Rutas sin paraderos
Ausencia de espacio publico
Efectos generados por el problema
Tipo: Directo
Falta de infraestructura minima requerida
Tipo: Indirecto
Bajos indicadores de calidad en el servicio
Riesgo operativo del sistema

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Nacional	Ministerio De Transporte - Gestión General	Cooperante	Apoyo tecnico y legal		Ejecucion de obras de infraestructura vial
Nacional	Departamento Administrativo Nacional De Planeación - Gestión General	Cooperante	Apoyo tecnico y legal		Control y seguimiento a obras de inversion vial
Municipal	Valledupar	Cooperante	Apoyo financiero, tecnico y legal		Ejecucion de obras de inversion social e infraestructura vial
Departamental	Cesar	Cooperante	Apoyo tecnico		Co-financion de proyectos de inversion social
Otro		Beneficiario	Apoyo tecnico y veeduría	Familias en asentamientos irregulares	Veeduría y control en ejecucion de obras de inversion social
Otro		Cooperante	Apoyo financiero	Banco Mundial	Financiacion de proyectos de inversion social
Otro		Oponente	Oposicion en procesos de actualizacion de nuevos sistemas de transporte	Transportadores piratas	Salen del mercado

Concertación entre los participantes

Concertacion y socializacion con las comunidades afectdas en la Avenida 450 años entre Avenida Villa Olimpica y Carrera 48. Municipio de Valledupar.
--

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

443210

Fuente de información

CENSO DANE 2005

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Caribe	Cesar	Valledupar	Cabecera Municipal		Avenida 450 años entre Avenida Villa Olímpica y Carrera 48 (Las Palmas).

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

40536

Fuente de información

CENSO DANE 2005

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Caribe	Cesar	Valledupar	Cabecera Municipal		Avenida 450 años entre Avenida Villa Olímpica y Carrera 48 (Las Palmas)

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	19863	DANE 2005
Género	Mujer	20673	DANE 2005
Edad (años)	0 - 6	6486	Piramide poblacional Dane 2005
Edad (años)	7 - 14	9323	Piramide poblacional Dane 2005
Edad (años)	15 - 17	8715	Piramide poblacional Dane 2005
Edad (años)	18 - 26	7783	Piramide poblacional Dane 2005
Edad (años)	27 - 59	6891	Piramide poblacional Dane 2005
Edad (años)	60 en adelante	1338	Piramide poblacional Dane 2005
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

AUMENTAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PUBLICO URBANO EN LAS ZONAS QUE INTEGRAN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR EN LA ZONA OCCIDENTAL ESPECIFICAMENTE EN LA AVENIDA 450 AÑOS (CALLE 18E)

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Kilometros lineales contruidos de pavimento	kilómetro	2,05

Objetivo Específicos

Construir nuevas vías en pavimento rígido y redes humedas

Integrar la prestacion de servicios publicos con eficiencia

Construir espacios publicos optimos al sistema SETP.

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Construccion de pavimento rígido y estructuras complementarias de la avenida 450 años entre avenida Villa Olimpica entre carrera 48	Si

Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

--

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Construcción de pavimento rígido y estructuras complementarias de la avenida 450 años entre avenida Villa Olímpica entre carrera 48

Año inicio: 2017

Año final: 2019

Descripción de la alternativa

La solución integral del problema central viene planteada desde las bases para la estructuración del documento CONPES 3656 de 2010 dentro del plan de acción, y específicamente para el problema meta-producto del proyecto construcción de vías, espacio público y redes húmedas de la avenida 450 años entre la avenida Villa Olímpica entre carrera 48, con la siguiente descripción de actividades;

CONSTRUCCION DE VIAS NUEVAS:

1. EXCAVACIONES.
2. EXPLANACION.
3. DEMOLICIONES Y REMOCIONES.
4. CONFORMACION, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES.
5. PAVIMENTOS.
6. BORDILLOS.

ESPACIO PUBLICO

1. EXCAVACION Y DEMOLICION.
2. ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
3. RELLENOS.
4. CONCRETOS.
5. LOSETAS Y ADOQUINES.
6. COMPONENTE SILVICULTURAL.
7. CICLORUTA.

REDES HUMEDAS

1. EXCAVACIONES.
2. RELLENOS.
3. RETIRO Y DISPOSICION DE MATERIALES.
4. ENTIBADOS.
5. SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIAS Y ACCESORIOS.
6. CONCRETOS.
7. ACEROS.
8. ACOMETIDAS.
9. POZOS DE INSPECCION.
10. OTROS.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: Infraestructura de servicio publico de transporte

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Infraestructura de servicio publico de transporte	Número	Capacidad de flota de buses requeridos por el sistema.	2010	2015	2020

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2010	16,00	20,00	-4,00
2011	18,00	20,00	-2,00
2012	20,00	22,00	-2,00
2013	22,00	25,00	-3,00
2014	24,00	25,00	-1,00
2015	28,00	30,00	-2,00
2016	28,00	30,00	-2,00
2017	38,00	30,00	8,00
2018	38,00	30,00	8,00
2019	38,00	35,00	3,00
2020	40,00	40,00	0,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Construccion de pavimento rigido y estructuras complementarias de la avenida 450 años entre avenida Villa Olimpica entre carrera 48

3.1 Capacidad Generada

Metros lineales pavimentados

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro

2050

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

40.536

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Construcción de pavimento rígido y estructuras complementarias de la avenida 450 años entre avenida Villa Olímpica entre carrera 48

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Caribe	Cesar	Valledupar	Cabecera Municipal	Avenida 450 años entre avenida Villa Olímpica y carrera 48.	

Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos
Cercanía a la población objetivo
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)
Orden público
Topografía

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

Construcción de pavimento rígido y estructuras complementarias de la avenida 450 años entre avenida Villa Olímpica entre carrera 48

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	SI
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.1 - Estudio Ambiental

Licencia ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.2 - Estudio Ambiental

Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

EN TRAMITE

Fecha:

05/10/2016 12:35:50 p. m.

Expedida por:

EN TRAMITE

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

EN TRAMITE

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

Construccion de pavimento rigido y estructuras complementarias de la avenida 450 años entre avenida Villa Olimpica entre carrera 48

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
Demoras por procesos contractuales	Probable	Aumento costos administrativos	Moderado	Disminucion de tramites y procesos administrativos y de personal y reduccion de demas costos administrativos

Factores climaticos	Probable	Daños en obras ejecutadas	Alto	Disponibilidad de maquinaria y personal especializados en mitigacion de riesgos por fuerza mayor en obra
---------------------	----------	---------------------------	------	--

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Construccion de pavimento rigido y estructuras complementarias de la avenida 450 años entre avenida Villa Olimpica entre carrera 48

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Construir nuevas vías en pavimento rigido y redes humedas	Construccion de espacio publico	Acitvidades complementarias	
		Bordillos y sardineles	
		Cicloruta	

Construir nuevas vías en pavimento rígido y redes humedas	Construccion de espacio publico	Componente Silvicultural	
		Concretos	
		Excavacion y demolicion	
		Losetas y adoquines	
		Rellenos	

Construir nuevas vías en pavimento rígido y redes húmedas	Construcción de pavimento rígido	Conformación, terraplen y materiales granulares	
		Demoliciones y Remociones	
		Explanación	
		Interventoría	
		Pavimentos	

Construir nuevas vías en pavimento rígido y redes humedas	Construccion de pavimento rigido	Plan de manejo ambiental	
		Plan de manejo de trafico y desvio	
		Plan de manejo social	
	Construccion red de acueducto, alcantarillado sanitario y pluvial	Aceros	
		Acometidas de acueducto	

Construir nuevas vías en pavimento rígido y redes humedas	Construccion red de acueducto, alcantarillado sanitario y pluvial	Cajas de inspeccion	
		Concretos	
		Cortes y demoliciones	
		Entibados	
		Excavaciones	

Construir nuevas vías en pavimento rígido y redes humedas	Construccion red de acueducto, alcantarillado sanitario y pluvial	Instalacion y suministro de tubería y accersorios de acueducto	
		Instalacion y suministro de tubería y accesorios de alcantarillado	
		Otros	
		Pozos de inspeccion	
		Preliminares	

Construir nuevas vías en pavimento rígido y redes humedas	Construccion red de acueducto, alcantarillado sanitario y pluvial	Rellenos instalados	
		Retiro y disposicion de materiales	

Relación Productos

Objetivo: Construir nuevas vías en pavimento rígido y redes humedas

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Construccion de pavimento rigido	kilómetro	2,05
	Construccion de espacio publico	kilómetro	4,1
	Construccion red de acueducto, alcantarillado sanitario y pluvial	kilómetro	2,05

Relación de Actividades

Etapas	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2017		Explanacion	Si	1,021,324,480.96

Inversión	2017		Demoliciones y Remociones	Si	344,588,495.11
Inversión	2017		Conformacion, terraplen y materiales granulares	Si	1,588,861,875.29
Inversión	2017		Pavimentos	Si	1,607,661,946.77
Inversión	2018		Pavimentos	Si	2,009,577,433.46
Inversión	2017		Pavimentos	Si	4,421,070,353.60
Inversión	2017		Plan de manejo ambiental	Si	467,678,054.33
Inversión	2017		Plan de manejo social	Si	164,665,000.00
Inversión	2017		Plan de manejo de trafico y desvio	Si	86,131,505.00
Inversión	2017		Interventoria	Si	1,491,334,555.09
Inversión	2017		Excavacion y demolicion	Si	569,665,280.84
Inversión	2017		Bordillos y sardineles	Si	1,437,108,095.80
Inversión	2017		Rellenos	Si	937,090,014.09
Inversión	2017		Concretos	Si	431,046,242.91
Inversión	2017		Losetas y adoquines	Si	1,198,501,222.38

Inversión	2017		Acitvidades complementarias	Si	575,501,902.67
Inversión	2017		Componente Silvicultural	No	695,650,611.04
Inversión	2017		Cicloruta	Si	360,449,336.20
Inversión	2017		Preliminares	Si	13,735,214.41
Inversión	2017		Excavaciones	Si	222,861,822.31
Inversión	2017		Cortes y demoliciones	Si	25,128,435.80
Inversión	2017		Retiro y disposicion de materiales	Si	143,299,509.60
Inversión	2017		Entibados	Si	88,460,845.20
Inversión	2017		Rellenos instalados	Si	334,956,559.60
Inversión	2017		Pozos de inspeccion	Si	154,887,244.20
Inversión	2017		Cajas de inspeccion	Si	470,321,007.00
Inversión	2017		Instalacion y suministro de tuberia y accesorios de alcantarillado	Si	602,272,061.31
Inversión	2017		Instalacion y suministro de tuberia y accersorios de acueducto	Si	431,629,359.20

Inversión	2017		Acometidas de acueducto	Si	8,378,956.31
Inversión	2017		Concretos	Si	675,678,516.51
Inversión	2017		Aceros	Si	310,196,022.51
Inversión	2017		Otros	Si	10,717,808.40
Valor Total					22,900,429,768

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso Pasajes vendidos por año de servicio de transporte publico

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Ingreso	Transporte	Pasajes vendidos por año de servicio de transporte publico	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2017	0,00	0,00	0,00
2018	10.330,00	511.000,00	5.278.630.000,00
2019	10.330,00	584.000,00	6.032.720.000,00

Tipo de beneficio o ingreso

Valorizacion predial area aferente al espacio publico del proyecto

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Impuestos indirectos	Valorizacion predial area aferente al espacio publico del proyecto	Metro Cuadrado

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2017	0,00	0,00	0,00
2018	13.500,00	150.000,00	2.025.000.000,00
2019	0,00	0,00	0,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2017	0,00
2018	7.303.630.000,00
2019	6.032.720.000,00

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: 4,6 %

Justificación de la tasa de oportunidad

Tasa de oportunidad utilizada por bancos en el año 2016.

Flujo de Caja

	Año 0 (2017)	Año 1 (2018)	Año 2 (2019)
Amortización créditos	0.00	0.00	0.00
Costos de Inversión	20,890,852,334.44	2,009,577,433.46	0.00
Costos de Operación	0.00	0.00	0.00
Costos de Preinversión	0.00	0.00	0.00
Créditos	0.00	0.00	0.00
Flujo Neto de Caja	(20,890,852,334.44)	5,294,052,566.54	6,032,720,000.00
Ingresos y beneficios	0.00	7,303,630,000.00	6,032,720,000.00
Intereses créditos	0.00	0.00	0.00
Valor de salvamento	0.00	0.00	0.00

Flujo Económico

	Año 0 (2017)	Año 1 (2018)	Año 2 (2019)	RPC
Ingresos y beneficios	0,00	0,00	0,00	0,00
Pasajes vendidos por año de servicio	0,00	3.958.972.500,00	4.524.540.000,00	0,75
Valorizacion predial area aferente	0,00	0,00	0,00	0,00
Créditos	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Preinversión	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Inversión	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1. Mano Obra Calificada	4.382.390.193,38	0,00	0,00	1,00
1.2. Mano Obra No Calificada	2.094.985.017,99	1.205.746.460,08	0,00	0,60
3.1. Materiales	7.235.499.015,70	0,00	0,00	0,79
4.2. Otros Servicios	1.236.913.052,66	0,00	0,00	0,71
2.0 Transporte	1.692.663.896,62	0,00	0,00	0,80
Costos de Operación	0,00	0,00	0,00	0,00
Amortización créditos	0,00	0,00	0,00	0,00
Intereses créditos	0,00	0,00	0,00	0,00
Valor de salvamento	0,00	0,00	0,00	0,00
Flujo Económico	3.642.451.176,35)	2.753.226.039,92	4.524.540.000,00	0,00

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
Construccion de pavimento rígido y estructuras complementarias de la avenida 450 años entre avenida Villa Olímpica entre carrera 48	-10.315.831.966,76	-32,12	0,55	11.170.941,35	564.940,54	22.812.054.469,68	12.198.941.245,43	-10.577.278.053,97	-38,94	0,40	8.706.437,87	440.304,86	17.719.010.515,71	10.484.305.090,05

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Construccion de pavimento rigido y estructuras complementarias de la avenida 450 años entre avenida Villa Olimpica entre carrera 48

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0604 red urbana

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Privadas

Nombre de entidad

Banco Mundial

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2017	20.890.852.334,44
2018	2.009.577.433,46
2019	0,00

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Valledupar

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2017	0,00

2018	0,00
2019	0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2017	0	20,890,852,334	0
2018	0	2,009,577,433	0
2019	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo Construir nuevas vías en pavimento rígido y redes húmedas

Producto Construcción de pavimento rígido

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P218	Kilómetros De Red Vial Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetrosconstruidos

Objetivo Construir nuevas vías en pavimento rígido y redes húmedas

Producto Construcción de espacio público

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P218	Kilómetros De Red Vial Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetrosconstruidos

Objetivo Construir nuevas vías en pavimento rígido y redes húmedas

Producto Construcción red de acueducto, alcantarillado sanitario y pluvial

Código	Indicador	Unidad	Formula
1200P034	Metros lineales de acueducto construidos	Metro	

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2017	2018	2019
Construir nuevas vías en pavimento rígido y redes húmedas	Construcción de espacio público	Kilómetros De Red Vial Construidos	4,10	0,00	0,00
	Construcción de pavimento rígido	Kilómetros De Red Vial Construidos	2,25	0,00	0,00
	Construcción red de acueducto, alcantarillado sanitario y pluvial	Metros lineales de acueducto construidos	4.480,73	0,00	0,00

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2017	2018	2019
Interventorías Realizadas	Número	Ir	9,00	0,00	0,00

Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura	Transporte Nuevos kilómetros de doble calzada construidos	1.031,13	Informe de Interventoria	Informacion Disponible
Objetivo General - Propósito	AUMENTAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PUBLICO URBANO EN LAS ZONAS QUE INTEGRAN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR EN LA ZONA OCCIDENTAL ESPECIFICAMENTE EN LA AVENIDA 450 AÑOS (CALLE 18E)	Kilometros lineales construidos de pavimento	2,05	Informe de Interventoria	Informacion Disponible

Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Construccion de pavimento rigido	Kilómetros De Red Vial Construidos	2,25	Informe de Interventoria	Informacion Disponible
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Construccion de espacio publico	Kilómetros De Red Vial Construidos	4,10	Informe de Interventoria	Informacion Disponible
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Construccion red de acueducto, alcantarillado sanitario y pluvial	Metros lineales de acueducto construidos	4.480,73	Informe de Interventoria	Informacion Disponible
Actividades	Explanacion	Recursos Ejecutados	1.021.324.480,96	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Demoliciones y Remociones	Recursos Ejecutados	344.588.495,11	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Conformacion, terraplen y materiales granulares	Recursos Ejecutados	1.588.861.875,29	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Pavimentos	Recursos Ejecutados	8.038.309.733,83	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Plan de manejo ambiental	Recursos Ejecutados	467.678.054,33	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Plan de manejo social	Recursos Ejecutados	164.665.000,00	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Plan de manejo de trafico y desvio	Recursos Ejecutados	86.131.505,00	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Interventoria	Recursos Ejecutados	1.491.334.555,09	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Excavacion y demolicion	Recursos Ejecutados	569.665.280,84	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Bordillos y sardineles	Recursos Ejecutados	1.437.108.095,80	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Rellenos	Recursos Ejecutados	937.090.014,09	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Concretos	Recursos Ejecutados	431.046.242,91	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Losetas y adoquines	Recursos Ejecutados	1.198.501.222,38	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Acitvidades complementarias	Recursos Ejecutados	575.501.902,67	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Componente Silvicultural	Recursos Ejecutados	695.650.611,04	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Cicloruta	Recursos Ejecutados	360.449.336,20	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Preliminares	Recursos Ejecutados	13.735.214,41	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Excavaciones	Recursos Ejecutados	222.861.822,31	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Cortes y demoliciones	Recursos Ejecutados	25.128.435,80	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Retiro y disposicion de materiales	Recursos Ejecutados	143.299.509,60	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Entibados	Recursos Ejecutados	88.460.845,20	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Rellenos instalados	Recursos Ejecutados	334.956.559,60	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos

Actividades	Pozos de inspeccion	Recursos Ejecutados	154.887.244,20	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Cajas de inspeccion	Recursos Ejecutados	470.321.007,00	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Instalacion y suministro de tuberia y accesorios de alcantarillado	Recursos Ejecutados	602.272.061,31	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Instalacion y suministro de tuberia y accersorios de acueducto	Recursos Ejecutados	431.629.359,20	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Acometidas de acueducto	Recursos Ejecutados	8.378.956,31	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Concretos	Recursos Ejecutados	675.678.516,51	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Aceros	Recursos Ejecutados	310.196.022,51	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos
Actividades	Otros	Recursos Ejecutados	10.717.808,40	Registro Fotografico	Obra sin imprevistos