

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de la malla vial del tramo II de la avenida CR 27 para la implementación del sistema estratégico de transporte público de la ciudad de Valledupar, Cesar

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 17/08/2018 10:09:24

Identificador: 138832

Formulador:

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

Estrategia Transversal

1052 - Competitividad e infraestructura estratégicas

Objetivo

10527 - Proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

EL CAMINO DEL DESARROLLO Y LA PAZ 2016-2019.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

1.5 Construiremos Ciudades de Paz.

La vivienda y los servicios publicos con calidad son esenciales en la formacion de ciudades inclusivas, competitivas y sostenibles. Son tambien determinantes en el desarrollo economico sostenible y la conexion social y territorial, piezas clave para afrontar grandes retos planteados para el desarrollo regional.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

VALLEDUPAR AVANZA 2016 - 2019.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3. Valledupar avanza con servicios publicos.

Una prestacion de servicios publicos eficientes caracteriza a las ciudades altamente competitivas, toda vez que la calidad y la continuidad en la prestacion de los servicios publicos esenciales es uno de los aspectos a tener en cuenta al momento de la creacion e instalacion de empresas e industrias que ofertan y manufacturan bienes y servicios.

Identificación y descripción del problema

Problema central

DEFICIENTE INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO EN LOS SECTORES DE INFLUENCIA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR (SETP) DEL TRAMO II DE LA CARRERA 27 ENTRE VILLA HAYDI Y LORENZO MORALES.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Ampliar la malla vial y sus componentes en el área urbana de la ciudad de Valledupar , con el fin de proporcionar la infraestructura mínima requerida para la implementación del sistema estratégico de transporte público de la ciudad, en los perímetros de la glorieta La Ceiba, en el municipio de Valledupar.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

45% de cobertura de malla vial pavimentada en el área urbana de Valledupar en el año 2011.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Pavimento ausente y/o grietas y parcheos.	1.1 Pavimento abultado y deprimido, por malos procesos constructivos.
	1.2 Falta de mantenimiento periodico en la via.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Falta de infraestructura minima requerida.	1.1 Bajos indicadores de calidad en el servicio.
	1.2 Riesgo operativo del sistema.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico.	Apoyo tecnico y legal.
Actor: Nacional Entidad: Departamento Administrativo Nacional De Planeación - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico de transporte publico.	Apoyo tecnico y legal.
Actor: Municipal Entidad: Valledupar - Cesar Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico de transporte publico.	Apoyo financiero, tecnico y legal.
Actor: Departamental Entidad: Cesar Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico de transporte publico.	Apoyo financiero, y tecnico.
Actor: Otro Entidad: Familias en asentamientos irregulares Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar calidad de vida.	Apoyo Veeduría.
Actor: Otro Entidad: Banco Mundial Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Contribuir al desarrollo de ciudades intermedias a nivel nacional	Apoyo financiero.

02 - Análisis de los participantes

Concertación y socialización con las comunidades afectadas en la Avenida Carrera 27, en el Municipio de Valledupar.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

443.000

Fuente de la información

DANE 2005

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe Departamento: Cesar Municipio: Valledupar Centro poblado: Urbano Resguardo:	Carrera 27, entre Villa Haydi y Lorenzo Morales.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

77.470

Fuente de la información

DANE 2005

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: Cesar Municipio: Valledupar Centro poblado: Urbano Resguardo:	Carrera 27, entre Villa Haydi y Lorenzo Morales.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	37.960	Piramide Poblacional DANE 2005.
	Femenino	39.510	Piramide Poblacional DANE 2005.
Etarrea (Edad)	0 a 14 años	24.790	Piramide Poblacional DANE 2005.
	15 a 19 años	8.367	Piramide Poblacional DANE 2005.
	20 a 59 años	35.791	Piramide Poblacional DANE 2005.
	Mayor de 60 años	5.578	Piramide Poblacional DANE 2005.

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DEFICIENTE INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO EN LOS SECTORES DE INFLUENCIA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR (SETP) DEL TRAMO II DE LA CARRERA 27 ENTRE VILLA HAYDI Y LORENZO MORALES.

Objetivo general – Propósito

MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PÚBLICO URBANO EN LAS ZONAS QUE INTEGRAN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR EN LA AVENIDA CARRERA 27.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Metro lineales de pavimento construido.	Medido a través de: Longitud Meta: 1.092 Tipo de fuente: Informe	Oficina SIVA S.A.S.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Pavimento ausente y/o grietas y parcheos.	Construir nuevas vías en pavimento rígido.
Causa indirecta 1.1 Pavimento abultado y deprimido, por malos procesos constructivos.	Realizar seguimiento a los procesos constructivos.
Causa indirecta 1.2 Falta de mantenimiento periódico en la vía.	Mejorar la red hidráulica de la vía, y recuperar el espacio público de la Carrera 27.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL TRAMO II DE LA CARRERA 27 PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO SETP DE VALLED	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL TRAMO II DE LA CARRERA 27 PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO SETP DE VALLEDUPAR.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Infraestructura de servicio publico de transporte

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Kilometros pavimentados y atendidos con servicios publicos.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2013	18,00	20,00	-2,00
2014	18,00	20,00	-2,00
2015	20,00	21,00	-1,00
2016	24,00	28,00	-4,00
2017	25,00	30,00	-5,00
2018	28,00	30,00	-2,00
2019	30,00	31,00	-1,00
2020	35,00	38,00	-3,00
2021	38,00	40,00	-2,00

Alternativa: CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL TRAMO II DE LA CARRERA 27 PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE VALLEDUPAR

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Entre las actividades que encontramos para construir dicho tramo de pavimento en el Tramo II de la Carrera 27 encontramos;

- LOCALIZACION, TRAZADO Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO
- EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN- INC. RETIRO
- DEMOLICIONES Y REMOCIONES
- DEMOLICIÓN DE SARDINEL EXISTENTE (INCLUYE CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, INCLUYE TRANSPORTE
- DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO ESPESOR VARIABLE (INCLUYE CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, INCLUYE TRANSPORTE)
- DEMOLICION DE MUROS INCLUYE RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS
- CONFORMACION, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES
- RENIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE
- MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE EMPLEANDO UNICAMENTE MATERIAL SELECCIONADO ESPESOR HASTA 0,25M
- BASE GRANULAR INV 330-07 (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTOS)
- IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0
- MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 ASFALTO 80-100 (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN)
- LOSA DE CONCRETO MR45 (SUMINISTRO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN.
- ACERO DE REFUERZO DE 6000 PSI
- CANASTILLA DE LONG 3,95 PARA PASADOR LISO 1 1/4"
- FILTRO DE PROTECCIÓN
- EXCAVACIÓN MANUAL (INCLUYE CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL).
- RELLENO CON GRAVILLA
- TUBERIA PERFORADA PARA FILTRO PVC D=4" (INCLUYE SUMINISTRO, INSTALACION Y ACCESORIOS)
- GEOTEXTIL TIPO NT2500 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)
- SUMIDERO TRANSVERSAL EN VÍA (Fundido en Sitio, Concreto).
- SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA PVC U. M. TIPO NOVAFORT 14"

CAPITULO 2. ESPACIO PÚBLICO

- EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN
- EXCAVACIÓN MANUAL.

Alternativa: CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL TRAMO II DE LA CARRERA 27 PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe Departamento: Cesar Municipio: Valledupar Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	Carrera 27, entre Villa Haydi y Lorenzo Morales.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía

Alternativa: CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL TRAMO II DE LA CARRERA 27 PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE VALLEDUPAR

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 13.670.761.040,25

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 13.670.761.040

Construir nuevas vías en pavimento rígido.

Producto	Actividad
1.1 Vía terciaria ampliada y/o rectificada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1.092,0000 Costo: \$ 13.670.761.040	1.1.1 EXPLANACION Costo: \$ 1.055.857.407 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 CONFORMACON, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES. Costo: \$ 1.185.814.401 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 PAVIMENTOS Costo: \$ 5.972.922.717 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.4 FILTRO DE PROTECCION Costo: \$ 1.678.744.085 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.5 EXCAVACION Y DEMOLICION Costo: \$ 227.660.963 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
1.1 Vía terciaria ampliada y/o rectificada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1.092,0000 Costo: \$ 13.670.761.040	1.1.6 ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS BORDILLOS Y SARDINELES Costo: \$ 358.138.724 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.7 RELLENOS Costo: \$ 311.146.248 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.8 CONCRETOS Costo: \$ 210.725.577 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.9 LOSETAS Y ADOQUINES Costo: \$ 858.433.655 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.10 ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS Costo: \$ 284.990.278 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.11 COMPONENTE SILVICULTURAL. Costo: \$ 240.752.579 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
1.1 Vía terciaria ampliada y/o rectificada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1.092,0000 Costo: \$ 13.670.761.040	1.1.12 CICLORUTA. Costo: \$ 108.731.861 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.13 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Costo: \$ 195.609.024 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.14 PLAN DE MANEJO SOCIAL Costo: \$ 59.080.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.15 PLAN DE MANEJO DE TRAFICO Y DESVIOS Costo: \$ 27.804.668 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.16 INTERVENTORIA Costo: \$ 894.348.853 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Alternativa: CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL TRAMO II DE LA CARRERA 27 PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO

Actividad 1.1.1 EXPLANACION

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$211.171.481,40	\$263.964.351,75	\$475.135.833,15	\$105.585.740,70
Total	\$211.171.481,40	\$263.964.351,75	\$475.135.833,15	\$105.585.740,70

Periodo	Total
0	\$1.055.857.407,00
Total	

Actividad 1.1.2 CONFORMACON, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$237.162.880,20	\$296.453.600,25	\$533.616.480,45	\$118.581.440,10
Total	\$237.162.880,20	\$296.453.600,25	\$533.616.480,45	\$118.581.440,10

Periodo	Total
0	\$1.185.814.401,00
Total	

Actividad 1.1.3 PAVIMENTOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$1.194.584.543,40	\$1.493.230.679,25	\$2.687.815.222,65	\$597.292.271,70
Total	\$1.194.584.543,40	\$1.493.230.679,25	\$2.687.815.222,65	\$597.292.271,70

Periodo	Total
0	\$5.972.922.717,00
Total	

Actividad 1.1.4 FILTRO DE PROTECCION

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$335.748.817,00	\$419.686.021,25	\$755.434.838,25	\$167.874.408,50
Total	\$335.748.817,00	\$419.686.021,25	\$755.434.838,25	\$167.874.408,50

Periodo	Total
0	\$1.678.744.085,00
Total	

Actividad 1.1.5 EXCAVACION Y DEMOLICION

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$45.532.192,60	\$56.915.240,75	\$102.447.433,35	\$22.766.096,30
Total	\$45.532.192,60	\$56.915.240,75	\$102.447.433,35	\$22.766.096,30

Periodo	Total
0	\$227.660.963,00
Total	

Actividad 1.1.6 ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS BORDILLOS Y SARDINELES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$71.627.744,80	\$89.534.681,00	\$161.162.425,80	\$35.813.872,40
Total	\$71.627.744,80	\$89.534.681,00	\$161.162.425,80	\$35.813.872,40

Periodo	Total
0	\$358.138.724,00
Total	

Actividad 1.1.7 RELLENOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$62.229.249,60	\$77.786.562,00	\$140.015.811,60	\$31.114.624,80
Total	\$62.229.249,60	\$77.786.562,00	\$140.015.811,60	\$31.114.624,80

Periodo	Total
0	\$311.146.248,00
Total	

Actividad 1.1.8 CONCRETOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$42.145.115,40	\$52.681.394,25	\$94.826.509,65	\$21.072.557,70
Total	\$42.145.115,40	\$52.681.394,25	\$94.826.509,65	\$21.072.557,70

Periodo	Total
0	\$210.725.577,00
Total	

Actividad 1.1.9 LOSETAS Y ADOQUINES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$171.686.731,00	\$214.608.413,75	\$386.295.144,75	\$85.843.365,50
Total	\$171.686.731,00	\$214.608.413,75	\$386.295.144,75	\$85.843.365,50

Periodo	Total
0	\$858.433.655,00
Total	

Actividad 1.1.10 ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$56.998.055,60	\$71.247.569,50	\$128.245.625,10	\$28.499.027,80
Total	\$56.998.055,60	\$71.247.569,50	\$128.245.625,10	\$28.499.027,80

Periodo	Total
0	\$284.990.278,00
Total	

Actividad 1.1.11 COMPONENTE SILVICULTURAL.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$48.150.515,80	\$60.188.144,75	\$108.338.660,55	\$24.075.257,90
Total	\$48.150.515,80	\$60.188.144,75	\$108.338.660,55	\$24.075.257,90

Periodo	Total
0	\$240.752.579,00
Total	

Actividad 1.1.12 CICLORUTA.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$21.746.372,20	\$27.182.965,25	\$48.929.337,45	\$10.873.186,10
Total	\$21.746.372,20	\$27.182.965,25	\$48.929.337,45	\$10.873.186,10

Periodo	Total
0	\$108.731.861,00
Total	

Actividad 1.1.13 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$195.609.024,15
Total	\$195.609.024,15

Periodo	Total
0	\$195.609.024,15
Total	

Actividad 1.1.14 PLAN DE MANEJO SOCIAL

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$59.080.000,00
Total	\$59.080.000,00

Periodo	Total
0	\$59.080.000,00
Total	

Actividad 1.1.15 PLAN DE MANEJO DE TRAFICO Y DESVIOS

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$27.804.668,00
Total	\$27.804.668,00

Periodo	Total
0	\$27.804.668,00
Total	

Actividad 1.1.16 INTERVENTORIA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$894.348.853,10
Total	\$894.348.853,10

Periodo	Total
0	\$894.348.853,10
Total	

Alternativa: CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL TRAMO II DE LA CARRERA 27 PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demoras por procesos contractuales.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Aumento costos administrativos.	Disminucion de tramites y procesos administrativos y de personal y reduccion de demas costos administrativos.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Factores climaticos y geologicos.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Daños en obras ejecutadas.	Disponibilidad de maquinaria y personal especializado en mitigacion de riesgos por fuerza mayor en obra.
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Factores hidrologicos e inundaciones.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Daños en espacios publicos construidos.	Disponibilidad de maquinaria y personal especializados en mitigacion de riesgos por fuerza mayor en obras.

Alternativa: CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL TRAMO II DE LA CARRERA 27 PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminucion en el gasto de transporte vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	77.470,00	\$1.000.000,00	\$77.470.000.000,00
2	77.470,00	\$1.050.000,00	\$81.343.500.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$77.470.000.000,00	\$77.470.000.000,00
2	\$81.343.500.000,00	\$81.343.500.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$10.755.447.014,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-10.755.447.014,0
1	\$58.102.500.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$58.102.500.000,0
2	\$61.007.625.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$61.007.625.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL TRAMO II DE LA CARRERA 27 PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO SETP DE VALLEDUPAR.					
\$89.756.690.262,77	530,22 %	\$9,35	\$138.833,70	\$10.755.447.014,02	\$37.370.106.489,30

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria ampliada y/o rectificada	\$9.849.310,45

03 - Decisión

Alternativa

CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL TRAMO II DE LA CARRERA 27 PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO SETP DE VALLEDUPAR.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Construir nuevas vías en pavimento rígido.

Producto

1.1. Vía terciaria ampliada y/o rectificada

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1.092,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1092,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de interventoría revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Oficina SIVA S.A.S.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
1	5	Total:	5

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	BANCO MUNDIAL	Privadas	Propios	0	\$13.670.761.040,25
				Total	\$13.670.761.040,25
	Total Inversión				\$13.670.761.040,25
Total					\$13.670.761.040,25

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PÚBLICO URBANO EN LAS ZONAS QUE INTEGRAN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR EN LA AVENIDA CARRERA 27.	Metro lineales de pavimento construido.	Tipo de fuente: Informe Fuente: Oficina SIVA S.A.S.	Disponibilidad de personal administrativo y recursos.
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria ampliada y/o rectificada	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Oficina SIVA S.A.S.	Disponibilidad de personal capacitado y maquinaria pesada.
Actividades	1.1.1 - EXPLANACION(*) 1.1.2 - CONFORMACON, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES.(*) 1.1.3 - PAVIMENTOS(*) 1.1.4 - FILTRO DE PROTECCION(*) 1.1.5 - EXCAVACION Y DEMOLICION(*) 1.1.6 - ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS BORDILLOS Y SARDINELES(*) 1.1.7 - RELLENOS(*) 1.1.8 - CONCRETOS(*) 1.1.9 - LOSETAS Y ADOQUINES(*) 1.1.10 - ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS(*) 1.1.11 - COMPONENTE SILVICULTURAL.(*) 1.1.12 - CICLORUTA.(*) 1.1.13 - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL(*) 1.1.14 - PLAN DE MANEJO SOCIAL(*) 1.1.15 - PLAN DE MANEJO DE TRAFICO Y DESVIOS(*) 1.1.16 - INTERVENTORIA(*)	Nombre: Informes de interventoria revisados Unidad de Medida: Número Meta: 5.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Mano de obra calificada.

(*) Actividades con ruta crítica