

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Rehabilitación de la malla vial de la avenida La Popa - Don Alberto para la implementacion del sistema de estrategico de transporte publico de la ciudad de Valledupar, Cesar

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 06/06/2018 09:05:50

Identificador: 124403

Formulador:

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

Estrategia Transversal

1052 - Competitividad e infraestructura estratégicas

Objetivo

10527 - Proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

EL CAMINO DEL DESARROLLO Y LA PAZ 2016-2019.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

1.5 Construiremos Ciudades de Paz.

La vivienda y los servicios públicos con calidad son esenciales en la formación de ciudades inclusivas, competitivas y sostenibles. Son también determinantes en el desarrollo económico sostenible y la conexión social y territorial, piezas clave para afrontar grandes retos planteados para el desarrollo regional.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

VALLEDUPAR AVANZA 2016 - 2019.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3. Valledupar avanza con servicios públicos.

Una prestación de servicios públicos eficientes caracteriza a las ciudades altamente competitivas, toda vez que la calidad y la continuidad en la prestación de los servicios públicos esenciales es uno de los aspectos a tener en cuenta al momento de la creación e instalación de empresas e industrias que ofertan y manufacturan bienes y servicios.

Identificación y descripción del problema

Problema central

DEFICIENTE INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PUBLICO EN LOS SECTORES DE INFLUENCIA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR (SETP) EN LA AVENIDA LA POPA - DON ALBERTO.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Ampliar la malla vial y sus componentes en el area urbana de la ciudad de Valledupar , con el fin de proporcionar la infraestructura minima requerida para la implementacion del sistema estrategico de transporte publico de la ciudad, en los perimetros de la glorieta La Ceiba, en el municipio de Valledupar.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

45% de cobertura de malla vial pavimentada en el area urbana de Valledupar en el año 2011.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Pavimento ausente y/o grietas y parcheos.	1.1 Pavimento abultado y deprimido, por malos procesos constructivos.
	1.2 Falta de mantenimiento periodico en la via.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Falta de infraestructura minima requerida.	1.1 Bajos indicadores de calidad en el servicio.
	1.2 Riesgo operativo del sistema.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico.	Apoyo tecnico y legal.
Actor: Nacional Entidad: Departamento Administrativo Nacional De Planeación - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico de transporte publico.	Apoyo tecnico y legal.
Actor: Municipal Entidad: Valledupar - Cesar Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico de transporte publico.	Apoyo financiero, tecnico y legal.
Actor: Departamental Entidad: Cesar Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico de transporte publico	Apoyo tecnico
Actor: Otro Entidad: Familia en asentamientos irregulares Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar calidad de vida	Apoyo en veeduria
Actor: Otro Entidad: Banco Mundial Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Contribuir al desarrollo de ciudades intermedias a nivel nacional	Apoyo financiero.
Actor: Otro Entidad: Transportadoras piratas Posición: Oponente Intereses o Expectativas: Conflicto de intereses particulares.	Oposicion en procesos de actualizacion de nuevos sistemas de transporte

02 - Análisis de los participantes

Concertacion y socializacion con las comunidades afectadas en la Avenida La Popa - Don Alberto, en el Municipio de Valledupar.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

443.210

Fuente de la información

DANE 2005.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe Departamento: Cesar Municipio: Valledupar Centro poblado: Urbano Resguardo:	Avenida La Popa entre glorieta Chibcha Maya y Entrada Don Alberto.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

12.516

Fuente de la información

DANE 2005.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: Cesar Municipio: Valledupar Centro poblado: Urbano Resguardo:	Avenida La Popa entre glorieta Chibcha Maya y Entrada Don Alberto.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	6.133	Piramide poblacional DANE 2005
	Femenino	6.383	Piramide poblacional DANE 2005
Etarrea (Edad)	0 a 14 años	4.005	Piramide poblacional DANE 2005
	15 a 19 años	1.602	Piramide poblacional DANE 2005
	20 a 59 años	6.008	Piramide poblacional DANE 2005
	Mayor de 60 años	901	Piramide poblacional DANE 2005

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DEFICIENTE INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PUBLICO EN LOS SECTORES DE INFLUENCIA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR (SETP) EN LA AVENIDA LA POPA - DON ALBERTO.

Objetivo general – Propósito

MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PUBLICO URBANO EN LAS ZONAS QUE INTEGRAN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR EN LA AVENIDA LA POPA - DON ALBERTO..

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Metros lineales de pavimento rehabilitado.	Medido a través de: Área Meta: 530 Tipo de fuente: Informe	Oficina SIVA S.A.S.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Pavimento ausente y/o grietas y parcheos.	Construir nuevas vías en pavimento rígido.
Causa indirecta 1.1 Pavimento abultado y deprimido, por malos procesos constructivos.	Realizar seguimiento a los procesos constructivos.
Causa indirecta 1.2 Falta de mantenimiento periódico en la vía.	Mejorar la red hidráulica de la vía, y recuperar el espacio público de la Av. La Popa - Don Alberto.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
REHABILITACION DE LA MALLA VIAL DE LA AVENIDA LA POPA - DON ALBERTO PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO SETP DE VALLEDUPAR.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. REHABILITACION DE LA MALLA VIAL DE LA AVENIDA LA POPA - DON ALBERTO PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO SETP DE VALLEDUPAR.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Infraestructura de servicio publico de transporte.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Kilometros pavimentados y atendidos con servicios publicos.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2013	18,00	20,00	-2,00
2014	18,00	20,00	-2,00
2015	20,00	21,00	-1,00
2016	24,00	28,00	-4,00
2017	25,00	30,00	-5,00
2018	28,00	30,00	-2,00
2019	30,00	30,00	0,00
2020	35,00	38,00	-3,00
2021	38,00	40,00	-2,00

Alternativa: REHABILITACION DE LA MALLA VIAL DE LA AVENIDA LA POPA - DON ALBERTO PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE VALLEDUPAR

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La solución integral del problema central viene planteada desde las bases para la estructuración del documento CONPES 3656 de 2010 dentro del plan de acción, y específicamente para el problema meta-producto del proyecto construcción de vías, espacio público y redes húmedas de la avenida La Popa - Don Alberto, con la siguiente descripción de actividades;

EXPLANACIÓN

LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO

EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN- INC. RETIRO

DEMOLICIONES Y REMOCIONES

DEMOLICIÓN DE BORDILLOS DE CONCRETO (INCLUYE CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, INCLUYE TRANSPORTE

DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO ESPESOR VARIABLE (INCLUYE CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, INCLUYE TRANSPORTE)

DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA DE ESPESOR VARIABLE (INCLUYE CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, INCLUYE TRANSPORTE)

CONFORMACIÓN, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES

RENIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE

MEJORAM. SUBRASANTE INVOLUCRANDO MATERIAL SELECCIONADO (e=0,30 mts)

BASE GRANULAR INV 330-13 (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)

PAVIMENTOS

RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFÁLTICA CRL-0

MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-25 ASFALTO 80-100 (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN)

LOSA DE CONCRETO MR45 (SUMINISTRO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO. NO INCLUYE ACERO, JUNTAS), ESPESOR 24 CMS.

CORTE Y SELLO DE JUNTAS PARA CALZADA

ACERO DE REFUERZO DE 6000 PSI

CANASTILLA DE LONG 3,70 PARA PASADOR LISO 1 1/4"

CORTE DE PAVIMENTO EN CONCRETO (Espesor =0,7 M)

OBRAS DE DRENAJE

CONCRETO DE 4000 PSI IMPERMEABILIZADO PARA PUENTE (INCLUYE SUMINISTRO Y COLOCACIÓN, PREMEZCLADO)

ACERO DE REFUERZO DE 60000 PSI

SUMIDERO TRANSVERSAL EN VÍA (Fundido en Sitio, Concreto Hecho en Obra, incluye suministro e instalación de Rejilla Ipe 16 mm espesor 1/4", según dise

Alternativa: REHABILITACION DE LA MALLA VIAL DE LA AVENIDA LA POPA - DON ALBERTO PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe Departamento: Cesar Municipio: Valledupar Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	Avenida La Popa entre glorieta Chibcha Maya y Entrada Don Alberto.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía

Alternativa: REHABILITACION DE LA MALLA VIAL DE LA AVENIDA LA POPA - DON ALBERTO PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE VALLEDUPAR

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 2.368.224.895,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 2.368.224.895

Construir nuevas vías en pavimento rígido.

Producto	Actividad
1.1 Vía terciaria ampliada y/o rectificada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 530,0000 Costo: \$ 2.368.224.895	1.1.1 EXPLANACION Costo: \$ 129.136.542 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 DEMOLICIONES Y REMOCIONES Costo: \$ 124.177.329 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 CONFORMACION, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANURALES. Costo: \$ 210.720.288 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.4 PAVIMENTOS Costo: \$ 904.921.330 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.5 OBRAS DE DRENAJE Costo: \$ 152.016.475 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
<p>1.1 Vía terciaria ampliada y/o rectificada</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria</p> <p>Cantidad: 530,0000</p> <p>Costo: \$ 2.368.224.895</p>	<p>1.1.6 BORDILLOS Y SARDINELES</p> <p>Costo: \$ 35.722.141</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.7 RELLENOS</p> <p>Costo: \$ 23.097.633</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.8 CONCRETOS</p> <p>Costo: \$ 28.470.707</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.9 LOSETAS Y ADOQUINES</p> <p>Costo: \$ 335.899.927</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.10 ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS</p> <p>Costo: \$ 54.167.952</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.11 COMPONENTE SILVICULTURAL</p> <p>Costo: \$ 7.145.489</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>

Producto	Actividad
<p>1.1 Vía terciaria ampliada y/o rectificada</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria</p> <p>Cantidad: 530,0000</p> <p>Costo: \$ 2.368.224.895</p>	<p>1.1.12 CICLORUTA</p> <p>Costo: \$ 90.619.323</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.13 SEÑALIZACION</p> <p>Costo: \$ 19.072.450</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.14 INTERVENTORIA</p> <p>Costo: \$ 154.930.601</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.15 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL</p> <p>Costo: \$ 83.142.275</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.16 PLAN DE MANEJO SOCIAL</p> <p>Costo: \$ 10.345.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.17 PLAN DE MANEJO DE TRAFICO Y DESVIOS</p> <p>Costo: \$ 4.639.434</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>

Alternativa: REHABILITACION DE LA MALLA VIAL DE LA AVENIDA LA POPA - DON ALBERTO PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE VALLEDUPAR, CESAR

Actividad 1.1.1 EXPLANACION

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$25.827.308,31	\$32.284.135,39	\$58.111.443,70	\$12.913.654,16
Total	\$25.827.308,31	\$32.284.135,39	\$58.111.443,70	\$12.913.654,16

Periodo	Total
0	\$129.136.541,56
Total	

Actividad 1.1.2 DEMOLICIONES Y REMOCIONES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$24.835.465,72	\$31.044.332,15	\$55.879.797,87	\$12.417.732,86
Total	\$24.835.465,72	\$31.044.332,15	\$55.879.797,87	\$12.417.732,86

Periodo	Total
0	\$124.177.328,60
Total	

Actividad 1.1.3 CONFORMACION, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANURALES.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$42.144.057,54	\$52.680.071,93	\$94.824.129,47	\$21.072.028,77
Total	\$42.144.057,54	\$52.680.071,93	\$94.824.129,47	\$21.072.028,77

Periodo	Total
0	\$210.720.287,71
Total	

Actividad 1.1.4 PAVIMENTOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$180.984.266,06	\$226.230.332,58	\$407.214.598,64	\$90.492.133,03
Total	\$180.984.266,06	\$226.230.332,58	\$407.214.598,64	\$90.492.133,03

Periodo	Total
0	\$904.921.330,31
Total	

Actividad 1.1.5 OBRAS DE DRENAJE

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$30.403.295,00	\$38.004.118,75	\$68.407.413,75	\$15.201.647,50
Total	\$30.403.295,00	\$38.004.118,75	\$68.407.413,75	\$15.201.647,50

Periodo	Total
0	\$152.016.475,00
Total	

Actividad 1.1.6 BORDILLOS Y SARDINELES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$7.144.428,20	\$8.930.535,25	\$16.074.963,45	\$3.572.214,10
Total	\$7.144.428,20	\$8.930.535,25	\$16.074.963,45	\$3.572.214,10

Periodo	Total
0	\$35.722.141,00
Total	

Actividad 1.1.7 RELLENOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$4.619.526,60	\$5.774.408,25	\$10.393.934,85	\$2.309.763,30
Total	\$4.619.526,60	\$5.774.408,25	\$10.393.934,85	\$2.309.763,30

Periodo	Total
0	\$23.097.633,00
Total	

Actividad 1.1.8 CONCRETOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$5.694.141,44	\$7.117.676,80	\$12.811.818,24	\$2.847.070,72
Total	\$5.694.141,44	\$7.117.676,80	\$12.811.818,24	\$2.847.070,72

Periodo	Total
0	\$28.470.707,20
Total	

Actividad 1.1.9 LOSETAS Y ADOQUINES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$67.179.985,36	\$83.974.981,70	\$151.154.967,06	\$33.589.992,68
Total	\$67.179.985,36	\$83.974.981,70	\$151.154.967,06	\$33.589.992,68

Periodo	Total
0	\$335.899.926,80
Total	

Actividad 1.1.10 ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$10.833.590,46	\$13.541.988,07	\$24.375.578,53	\$5.416.795,23
Total	\$10.833.590,46	\$13.541.988,07	\$24.375.578,53	\$5.416.795,23

Periodo	Total
0	\$54.167.952,29
Total	

Actividad 1.1.11 COMPONENTE SILVICULTURAL

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$1.429.097,80	\$1.786.372,25	\$3.215.470,05	\$714.548,90
Total	\$1.429.097,80	\$1.786.372,25	\$3.215.470,05	\$714.548,90

Periodo	Total
0	\$7.145.489,00
Total	

Actividad 1.1.12 CICLORUTA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$18.123.864,49	\$22.654.830,61	\$40.778.695,36	\$9.061.932,24
Total	\$18.123.864,49	\$22.654.830,61	\$40.778.695,36	\$9.061.932,24

Periodo	Total
0	\$90.619.322,70
Total	

Actividad 1.1.13 SEÑALIZACION

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$3.814.489,97	\$4.768.112,46	\$8.582.602,42	\$1.907.244,98
Total	\$3.814.489,97	\$4.768.112,46	\$8.582.602,42	\$1.907.244,98

Periodo	Total
0	\$19.072.449,83
Total	

Actividad 1.1.14 INTERVENTORIA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$154.930.601,00
Total	\$154.930.601,00

Periodo	Total
0	\$154.930.601,00
Total	

Actividad 1.1.15 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$83.142.275,00
Total	\$83.142.275,00

Periodo	Total
0	\$83.142.275,00
Total	

Actividad 1.1.16 PLAN DE MANEJO SOCIAL

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$10.345.000,00
Total	\$10.345.000,00

Periodo	Total
0	\$10.345.000,00
Total	

Actividad 1.1.17 PLAN DE MANEJO DE TRAFICO Y DESVIOS

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$4.639.434,00
Total	\$4.639.434,00

Periodo	Total
0	\$4.639.434,00
Total	

Alternativa: REHABILITACION DE LA MALLA VIAL DE LA AVENIDA LA POPA - DON ALBERTO PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demoras por procesos contractuales.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Aumento costos administrativos.	Disminucion de tramites y procesos administrativos y de personal y reduccion de demas costos administrativos.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Factores climaticos y geologicos.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Daños en obras ejecutadas.	Disponibilidad de maquinaria y personal especializado en mitigacion de riesgos por fuerza mayor en obra.
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Factores hidrologicos e inundaciones.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Daños en espacios publicos construidos.	Disponibilidad de maquinaria y personal especializados en mitigacion de riesgos por fuerza mayor en obras.

Alternativa: REHABILITACION DE LA MALLA VIAL DE LA AVENIDA LA POPA - DON ALBERTO PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminucion en el gasto de transporte vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	12.516,00	\$700.000,00	\$8.761.200.000,00

Pasajes vendidos por año de servicio de transporte publico.

Tipo: Ingresos

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	12.516,00	\$1.000.000,00	\$12.516.000.000,00
2	12.516,00	\$1.050.000,00	\$13.141.800.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total ingresos	Total
1	\$8.761.200.000,00	\$12.516.000.000,00	\$21.277.200.000,00
2		\$13.141.800.000,00	\$13.141.800.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.863.909.986,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.863.909.986,0
1	\$15.957.900.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$15.957.900.000,0
2	\$9.856.350.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$9.856.350.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: REHABILITACION DE LA MALLA VIAL DE LA AVENIDA LA POPA - DON ALBERTO PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO SETP DE VALLEDUPAR.					
\$20.241.636.888,98	814,01 %	\$11,86	\$148.922,18	\$1.863.909.986,02	\$8.427.584.883,58

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria ampliada y/o rectificada	\$3.516.811,29

03 - Decisión

Alternativa

REHABILITACION DE LA MALLA VIAL DE LA AVENIDA LA POPA - DON ALBERTO PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRNASPORTE PUBLICO SETP DE VALLEDUPAR.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Construir nuevas vías en pavimento rígido.

Producto

1.1. Vía terciaria ampliada y/o rectificada

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 530,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,5300		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de interventoría revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Oficina SIVA S.A.S.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	3	Total:	3

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Banco Mundial	Privadas	Propios	0	\$2.368.224.895,00
				Total	\$2.368.224.895,00
	Total Inversión				\$2.368.224.895,00
Total					\$2.368.224.895,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PUBLICO URBANO EN LAS ZONAS QUE INTEGRAN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR EN LA AVENIDA LA POPA - DON ALBERTO..	Metros lineales de pavimento rehabilitado.	Tipo de fuente: Informe Fuente: Oficina SIVA S.A.S.	Disponibilidad de personal administrativo y recursos.
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria ampliada y/o rectificada	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Oficina SIVA S.A.S.	Disponibilidad de personal capacitado y maquinaria pesada.
Actividades	1.1.1 - EXPLANACION(*) 1.1.2 - DEMOLICIONES Y REMOCIONES(*) 1.1.3 - CONFORMACION, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANURALES.(*) 1.1.4 - PAVIMENTOS(*) 1.1.5 - OBRAS DE DRENAJE(*) 1.1.6 - BORDILLOS Y SARDINELES(*) 1.1.7 - RELLENOS(*) 1.1.8 - CONCRETOS(*) 1.1.9 - LOSETAS Y ADOQUINES(*) 1.1.10 - ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS(*) 1.1.11 - COMPONENTE SILVICULTURAL(*) 1.1.12 - CICLORUTA(*) 1.1.13 - SEÑALIZACION(*) 1.1.14 - INTERVENTORIA(*) 1.1.15 - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL(*) 1.1.16 - PLAN DE MANEJO SOCIAL(*) 1.1.17 - PLAN DE MANEJO DE TRAFICO Y DESVIOS(*)	Nombre: Informes de interventoria revisados Unidad de Medida: Número Meta: 3.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Mano de obra calificada.

(*) Actividades con ruta crítica