

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de la malla vial, y estructuras complementarias del Centro Historico para la implementacion del SETP del municipio de Valledupar, Cesar

Código BPIN**Sector**

Transporte

Es Proyecto Tipo: No**Fecha creación:** 26/02/2018 11:03:39**Identificador:** 103433**Formulador:**

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

Estrategia Transversal

1052 - Competitividad e infraestructura estratégicas

Objetivo

10527 - Proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

Programa

2407 - Infraestructura y servicios de logística de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

EL CAMINO DEL DESARROLLO Y LA PAZ 2016-2019.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

1.5 Construiremos Ciudades de Paz.

La vivienda y los servicios publicos con calidad son esenciales en la formacion de ciudades inclusivas, competitivas y sostenibles. Son tambien determinantes en el desarrollo economico sostenible y la conexion social y territorial, piezas clave para afrontar grandes retos planteados para el desarrollo regional.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

VALLEDUPAR AVANZA 2016 - 2019.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3. Valledupar avanza con servicios publicos.

Una prestacion de servicios publicos eficientes caracteriza a las ciudades altamente competitivas, toda vez que la calidad y la continuidad en la prestacion de los servicios publicos esenciales es uno de los aspectos a tener en cuenta al momento de la creacion e instalacion de empresas e industrias que ofertan y manufacturan bienes y servicios.

Identificación y descripción del problema

Problema central

DEFICIENTE INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PUBLICO EN LOS SECTORES DE INFLUENCIA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR (SETP) EN EL CENTRO HISTORICO DE VALLEDUPAR.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Ampliar la malla vial y sus componentes en el area urbana de la ciudad de Valledupar , con el fin de proporcionar la infraestructura minima requerida para la implementacion del sistema estrategico de transporte publico de la ciudad, en los perimetros de la Avenida Fundacion (Calle 21) entre la glorieta Obelisco y la carrera 12, en el municipio de Valledupar.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

45% de cobertura de malla vial pavimentada en el area urbana de Valledupar en el año 2011.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Pavimento flexible con grietas y parcheos.	1.1 Pavimento abultado y deprimido, por malos procesos constructivos.
	1.2 Falta de mantenimiento periodico en la via.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Falta de infraestructura minima requerida.	1.1 Bajos indicadores de calidad en el servicio.
	1.2 Riesgo operativo del sistema.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico.	Apoyo tecnico y legal.
Actor: Nacional Entidad: Departamento Administrativo Nacional De Planeación - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico de transporte publico.	Apoyo tecnico y legal.
Actor: Municipal Entidad: Valledupar - Cesar Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico de transporte publico.	Apoyo financiero, tecnico y legal.
Actor: Departamental Entidad: Cesar Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar sistema estrategico de transporte publico.	Apoyo tecnico.
Actor: Otro Entidad: Familias en asentamientos irregulares. Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar calidad de vida.	Apoyo en veeduría.
Actor: Otro Entidad: Banco Mundial Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Contribuir al desarrollo de ciudades intermedias a nivel nacional.	Apoyo financiero.
Actor: Otro Entidad: Transportadores Piratas Posición: Oponente Intereses o Expectativas: Conflicto de intereses particulares.	Oposicion en procesos de actualizacion de nuevos sistemas de transporte.

02 - Análisis de los participantes

Concertacion y socializacion con las comunidades afectadas en el centro historico del Municipio de Valledupar.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

443.210

Fuente de la información

DANE 2005.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe Departamento: Cesar Municipio: Valledupar Centro poblado: Urbano Resguardo:	Centro Historico de Valledupar.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

443.210

Fuente de la información

DANE 2005.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: Cesar Municipio: Valledupar Centro poblado: Urbano Resguardo:	Centro Historico de Valledupar.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	215.969	Piramide poblacional DANE 2005.
	Femenino	227.241	Piramide poblacional DANE 2005.
Etaria (Edad)	0 a 14 años	134.490	Piramide poblacional DANE 2005.
	15 a 19 años	124.387	Piramide poblacional DANE 2007
	20 a 59 años	229.102	Piramide poblacional DANE 2005
	Mayor de 60 años	34.894	Piramide poblacional DANE 2005

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DEFICIENTE INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PUBLICO EN LOS SECTORES DE INFLUENCIA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR (SETP) EN EL CENTRO HISTORICO DE VALLEDUPAR.

Objetivo general – Propósito

MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PUBLICO URBANO EN LAS ZONAS QUE INTEGRAN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE (SETP) EN LA ZONA DEL CENTRO HISTORICO DE VALLEDUPAR.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilometros lineales de pavimento construido.	Medido a través de: Kilómetros Meta: 7,5 Tipo de fuente: Informe	Oficina SIVA S.A.S.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Pavimento flexible con grietas y parcheos.	Construir nuevas vias en pavimento rígido.
Causa indirecta 1.1 Pavimento abultado y deprimido, por malos procesos constructivos.	Realizar seguimiento a los procesos constructivos.
Causa indirecta 1.2 Falta de mantenimiento periodico en la vía.	Mejorar la red hidraulica de la vía, unificar y restaurar la clase de pavimento a lo largo de todo el centro historico.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de la malla vial, y estructuras complementarias del Centro Historico para la implementacion del SETP del municipio de Valledupar, Cesar.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de la malla vial, y estructuras complementarias del Centro Historico para la implementacion del SETP del municipio de Valledupar, Cesar.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Infraestructura de servicio publico de transporte.

Medido a través de

Metros

Descripción

Kilometros pavimentados y atendidos con servicios publicos.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2013	18,00	20,00	-2,00
2014	18,00	20,00	-2,00
2015	20,00	21,00	-1,00
2016	20,00	21,00	-1,00
2017	26,00	30,00	-4,00
2018	28,00	30,00	-2,00
2019	30,00	30,00	0,00
2020	35,00	38,00	-3,00
2021	38,00	40,00	-2,00
2022	40,00	42,00	-2,00

Alternativa: Construcción de la malla vial, y estructuras complementarias del Centro Historico para la implementacion del SETP del municipio de Valledupar, Cesar.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

EXPLANACIÓN

LOCALIZACION, TRAZADO Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO

EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN- INC. RETIRO

DEMOLICIONES Y REMOCIONES

DEMOLICIÓN DE BORDILLOS DE CONCRETO (INCLUYE CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, INCLUYE TRANSPORTE

DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO ESPESOR VARIABLE (INCLUYE CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, INCLUYE TRANSPORTE)

CONFORMACION, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES

RENIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE

BASE GRANULAR INV 330-07 (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)

PAVIMENTOS

RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0

MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2 ASFALTO 80-100 (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN)

LOSA DE CONCRETO MR45 (SUMINISTRO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO. NO INCLUYE ACERO, JUNTAS)

CORTE Y SELLO DE JUNTAS PARA CALZADA

ACERO DE REFUERZO DE 6000 PSI

CANASTILLA DE LONG 3,70 PARA PASADOR LISO 1 1/4"

CORTE DE PAVIMENTO EN CONCRETO (Espesor =0,7 M)

OBRAS DE DRENAJE

SUMIDERO TRANSVERSAL EN VÍA (Fundido en Sitio, Concreto Hecho en Obra, incluye suministro e instalacion de Rejilla lpe 16 mm espesor 1/4", según diseño)

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA PVC U. M. TIPO NOVAFORT 14"

CAPITULO 2. ESPACIO PÚBLICO

EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN

EXCAVACIÓN MANUAL (INCLUYE CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, INCLUYE TRANSPORTE)

DEMOLICION DE PISOS EN CONCRETO E MAX=0.20 M (INCLUYE CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, INCLUYE TRANSPORTE)

ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

BORDILLOS Y SARDINELES

SARDINEL EN CONCRETO F' C=210 KG / CM2 (3000 PSI) SECCION 0.20 X 0.30

BORDILLO EN CONCRETO DE 3000 PSI PREMEZCLADO 0.15 x 0.30 (VIA)

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL RECTO PARA RAMPAS (800x200x350)

RELLENOS

Alternativa: Construcción de la malla vial, y estructuras complementarias del Centro Historico para la implementacion del SETP del municipio de Valledupar, Cesar.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe Departamento: Cesar Municipio: Valledupar Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	Centro Historico de Valledupar.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía

Alternativa: Construcción de la malla vial, y estructuras complementarias del Centro Historico para la implementacion del SETP del municipio de Valledupar, Cesar.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 21.716.453.444,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 21.716.453.444

Construir nuevas vías en pavimento rígido.

Producto	Actividad
1.1 Corredores logísticos operando Medido a través de: Número de corredores logísticos Cantidad: 7,0000 Costo: \$ 21.716.453.444	1.1.1 EXPLANACION Costo: \$ 640.043.753 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 DEMOLICIONES Y REMOCIONES Costo: \$ 1.077.403.729 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 CONFORMACION, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES Costo: \$ 930.071.471 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.4 PAVIMENTOS Costo: \$ 6.940.218.853 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.5 OBRAS DE DRENAJE Costo: \$ 798.788.390 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
1.1 Corredores logísticos operando Medido a través de: Número de corredores logísticos Cantidad: 7,0000 Costo: \$ 21.716.453.444	1.1.6 EXCAVACION Y DEMOLICION ESPACIO PUBLICO Costo: \$ 1.159.755.334 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.7 BORDILLOS Y SARDINELES Costo: \$ 647.773.313 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.8 RELLENOS Costo: \$ 1.431.035.590 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.9 CONCRETOS Costo: \$ 276.482.969 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.10 LOSETAS Y ADOQUINES Costo: \$ 3.562.070.457 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.11 ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS Costo: \$ 1.794.884.878 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
1.1 Corredores logísticos operando Medido a través de: Número de corredores logísticos Cantidad: 7,0000 Costo: \$ 21.716.453.444	1.1.12 COMPONENTE SILVICULTURAL Costo: \$ 24.565.543 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.13 CICLORUTA Costo: \$ 147.538.826 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.14 SEÑALIZACION Y DEMARCACION Costo: \$ 151.866.658 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.15 INTERVENTORIA Costo: \$ 1.420.702.562 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.16 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Costo: \$ 490.592.901 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.17 PLAN DE MANEJO SOCIAL Costo: \$ 141.527.800 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
1.1 Corredores logísticos operando	1.1.18 PLAN DE MANEJO DE TRAFICO Y DESVIOS
Medido a través de: Número de corredores logísticos	Costo: \$ 81.130.416
Cantidad: 7,0000	Etapas: Inversión
Costo: \$ 21.716.453.444	Ruta crítica: Si

Alternativa: Construcción de la malla vial, y estructuras complementarias del Centro Historico para la implementacion del SETP del municipio de Valledupar, Cesar.

Actividad 1.1.1 EXPLANACION

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$128.008.750,58	\$160.010.938,23	\$288.019.688,81	\$64.004.375,29
Total	\$128.008.750,58	\$160.010.938,23	\$288.019.688,81	\$64.004.375,29

Periodo	Total
0	\$640.043.752,91
Total	

Actividad 1.1.2 DEMOLICIONES Y REMOCIONES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$215.480.745,75	\$269.350.932,25	\$484.831.677,94	\$107.740.372,88
Total	\$215.480.745,75	\$269.350.932,25	\$484.831.677,94	\$107.740.372,88

Periodo	Total
0	\$1.077.403.728,82
Total	

Actividad 1.1.3 CONFORMACION, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$186.014.294,18	\$232.517.867,73	\$418.532.161,91	\$93.007.147,09
Total	\$186.014.294,18	\$232.517.867,73	\$418.532.161,91	\$93.007.147,09

Periodo	Total
0	\$930.071.470,91
Total	

Actividad 1.1.4 PAVIMENTOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$1.388.043.770,60	\$1.735.054.713,28	\$3.123.098.483,90	\$694.021.885,65
Total	\$1.388.043.770,60	\$1.735.054.713,28	\$3.123.098.483,90	\$694.021.885,65

Periodo	Total
0	\$6.940.218.853,43
Total	

Actividad 1.1.5 OBRAS DE DRENAJE

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$159.757.678,08	\$199.697.097,60	\$359.454.775,68	\$79.878.839,04
Total	\$159.757.678,08	\$199.697.097,60	\$359.454.775,68	\$79.878.839,04

Periodo	Total
0	\$798.788.390,40
Total	

Actividad 1.1.6 EXCAVACION Y DEMOLICION ESPACIO PUBLICO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$231.951.066,88	\$289.938.833,60	\$521.889.900,48	\$115.975.533,44
Total	\$231.951.066,88	\$289.938.833,60	\$521.889.900,48	\$115.975.533,44

Periodo	Total
0	\$1.159.755.334,40
Total	

Actividad 1.1.7 BORDILLOS Y SARDINELES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$129.554.662,64	\$161.943.328,30	\$291.497.990,94	\$64.777.331,32
Total	\$129.554.662,64	\$161.943.328,30	\$291.497.990,94	\$64.777.331,32

Periodo	Total
0	\$647.773.313,20
Total	

Actividad 1.1.8 RELLENOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$286.207.118,08	\$357.758.897,60	\$643.966.015,68	\$143.103.559,04
Total	\$286.207.118,08	\$357.758.897,60	\$643.966.015,68	\$143.103.559,04

Periodo	Total
0	\$1.431.035.590,40
Total	

Actividad 1.1.9 CONCRETOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$55.296.593,82	\$69.120.742,28	\$124.417.336,10	\$27.648.296,91
Total	\$55.296.593,82	\$69.120.742,28	\$124.417.336,10	\$27.648.296,91

Periodo	Total
0	\$276.482.969,11
Total	

Actividad 1.1.10 LOSETAS Y ADOQUINES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$712.414.091,48	\$890.517.614,35	\$1.602.931.705,83	\$356.207.045,74
Total	\$712.414.091,48	\$890.517.614,35	\$1.602.931.705,83	\$356.207.045,74

Periodo	Total
0	\$3.562.070.457,40
Total	

Actividad 1.1.11 ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$358.976.975,50	\$448.721.219,38	\$807.698.194,88	\$179.488.487,75
Total	\$358.976.975,50	\$448.721.219,38	\$807.698.194,88	\$179.488.487,75

Periodo	Total
0	\$1.794.884.877,51
Total	

Actividad 1.1.12 COMPONENTE SILVICULTURAL

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$4.913.108,46	\$6.141.385,58	\$11.054.494,74	\$2.456.554,23
Total	\$4.913.108,46	\$6.141.385,58	\$11.054.494,74	\$2.456.554,23

Periodo	Total
0	\$24.565.543,01
Total	

Actividad 1.1.13 CICLORUTA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$29.507.765,04	\$36.884.706,70	\$66.392.471,44	\$14.753.882,52
Total	\$29.507.765,04	\$36.884.706,70	\$66.392.471,44	\$14.753.882,52

Periodo	Total
0	\$147.538.825,70
Total	

Actividad 1.1.14 SEÑALIZACION Y DEMARCACION

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$30.373.331,56	\$37.966.664,45	\$68.339.996,01	\$15.186.665,78
Total	\$30.373.331,56	\$37.966.664,45	\$68.339.996,01	\$15.186.665,78

Periodo	Total
0	\$151.866.657,80
Total	

Actividad 1.1.15 INTERVENTORIA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$1.420.702.562,00
Total	\$1.420.702.562,00

Periodo	Total
0	\$1.420.702.562,00
Total	

Actividad 1.1.16 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$490.592.901,00
Total	\$490.592.901,00

Periodo	Total
0	\$490.592.901,00
Total	

Actividad 1.1.17 PLAN DE MANEJO SOCIAL

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$141.527.800,00
Total	\$141.527.800,00

Periodo	Total
0	\$141.527.800,00
Total	

Actividad 1.1.18 PLAN DE MANEJO DE TRAFICO Y DESVIOS

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$81.130.416,00
Total	\$81.130.416,00

Periodo	Total
0	\$81.130.416,00
Total	

Alternativa: Construcción de la malla vial, y estructuras complementarias del Centro Historico para la implementacion del SETP del municipio de Valledupar, Cesar.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demoras por procesos contractuales.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Aumento costos administrativos.	Disminucion de tramites y procesos administrativos y de personal y reduccion de demas costos administrativos.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Factores climaticos y geologicos.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Daños en obras ejecutadas.	Disponibilidad de maquinaria y personal especializado en mitigacion de riesgos por fuerza mayor en obra.
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Factores hidrologicos e inundaciones.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Daños en espacios publicos construidos.	Disponibilidad de maquinaria y personal especializados en mitigacion de riesgos por fuerza mayor en obras.

Alternativa: Construcción de la malla vial, y estructuras complementarias del Centro Historico para la implementacion del SETP del municipio de Valledupar, Cesar.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminucion en el gasto de transporte vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	28.866,00	\$850.000,00	\$24.536.100.000,00
2	28.866,00	\$1.200.000,00	\$34.639.200.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$24.536.100.000,00	\$24.536.100.000,00
2	\$34.639.200.000,00	\$34.639.200.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$17.089.216.508,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-17.089.216.508,5
1	\$18.402.075.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$18.402.075.000,0
2	\$25.979.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$25.979.400.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de la malla vial, y estructuras complementarias del Centro Historico para la implementacion del SETP del municipio de Valledupar, Cesar.					
\$20.051.826.221,07	88,38 %	\$2,17	\$38.557,83	\$17.089.216.508,52	\$8.348.557.405,50

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Corredores logísticos operando	\$2.441.316.644,07

03 - Decisión

Alternativa

Construcción de la malla vial, y estructuras complementarias del Centro Historico para la implementacion del SETP del municipio de Valledupar, Cesar.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Construir nuevas vías en pavimento rígido.

Producto

1.1. Corredores logísticos operando

Indicador

1.1.1 Corredores logísticos operando

Medido a través de: Número de corredores logísticos

Meta total: 7,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	7,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Oficina SIVA S.A.S.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
1	12	Total:	12

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2407 - Infraestructura y servicios de logística de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Banco Mundial	Privadas	Propios	0	\$21.716.453.444,00
				Total	\$21.716.453.444,00
	Total Inversión				\$21.716.453.444,00
Total					\$21.716.453.444,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PUBLICO URBANO EN LAS ZONAS QUE INTEGRAN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE (SETP) EN LA ZONA DEL CENTRO HISTORICO DE VALLEDUPAR.	Kilometros lineales de pavimento construido.	Tipo de fuente: Informe Fuente: Oficina SIVA S.A.S.	Informacion y personal administrativo disponible.
Componentes (Productos)	1.1 Corredores logísticos operando	Corredores logísticos operando	Tipo de fuente: Informe Fuente: Oficina SIVA S.A.S.	Condiciones de ambiente minimas requeridas.
Actividades	1.1.1 - EXPLANACION(*) 1.1.2 - DEMOLICIONES Y REMOCIONES(*) 1.1.3 - CONFORMACION, TERRAPLEN Y MATERIALES GRANULARES(*) 1.1.4 - PAVIMENTOS(*) 1.1.5 - OBRAS DE DRENAJE(*) 1.1.6 - EXCAVACION Y DEMOLICION ESPACIO PUBLICO(*) 1.1.7 - BORDILLOS Y SARDINELES(*) 1.1.8 - RELLENOS(*) 1.1.9 - CONCRETOS(*) 1.1.10 - LOSETAS Y ADOQUINES(*) 1.1.11 - ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS(*) 1.1.12 - COMPONENTE SILVICULTURAL(*) 1.1.13 - CICLORUTA(*) 1.1.14 - SEÑALIZACION Y DEMARCACION(*) 1.1.15 - INTERVENTORIA(*) 1.1.16 - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL(*) 1.1.17 - PLAN DE MANEJO SOCIAL(*) 1.1.18 - PLAN DE MANEJO DE TRAFICO Y DESVIOS(*)	Nombre: Informes De Interventoria Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 12.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Sin distubios, y/o movimientos masivos.

(*) Actividades con ruta crítica