SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE

D E V A L L E D U P A R

INFORME DE GESTIÓN
AÑO 2016

KATRIZZA MORELLI AROCA
GERENTE

Contenido

PRESENTACIÓN 1
INFORME DE GESTIÓN SIVA S.A.S. AÑO 2016 5
GENERALIDADES DEL PROYECTO 5
MARCO JURIDICO 5
MARCO CONCEPTUAL 6
GESTIÓN INFRAESTRUCTURA. 6
INFRAESTRUCTURA SETP VALLEDUPAR 7
REGISTRO FOTOGRAFICO 10
Instalación de tubería PVC 30» para red de alcantarillado sanitario calzada oriental. 11
Pavimento rígido y espacio público calzada oriental calle 40. 12
Pavimento rígido calzada oriental calle 40. 12
Rehabilitación de espacio público calzada oriental calle 40. 13
Pavimento rígido y espacio público calzada oriental calle 40. 13
Puente vehicular sobre canal de aguas lluvias carrera 4b con calle 44. 14
Canal de aguas lluvias calle 44 – revestimiento en concreto 4000 psi. 14
Canal de aguas lluvias calle 44 – revestimiento en concreto 4000 psi. 15
CONTRATO No. CO-019-2016. Construcción de la Malla vial, espacio público y estructuras complementarias de la Avenida Calle 44 y su conexión con la Carrera 4. Longitud: 2 KM 15
Interventoría: Contrato No. CSC-SBTT-020-2016 15
Fecha de Inicio: 18 de marzo de 2016 15
REGISTRO FOTOGRAFICO 16
Adoquines Espacio Público Anden Costado Calzada Sur Calle 44. 18
Pavimento rígido Calzada Occidental Carrera 4 entre Calle 36 y Carrera 44. 19
Construcción de estructura de Pavimento Calzada Oriental Carrera 4 entre Calle 36 y Carrera 44. 19
Pavimento Rígido Doble Calzada Carrera 4. 20
CONSTRUCCION DE LA AVENIDA CARRERA 27 ENTRE CALLE 44 Y VILLA HAIDI. **¡Error! Marcador no definido.**
GESTIÓN AMBIENTAL 25
INFORME DE GESTIÓN DEL AREA AMBIENTAL Y Sst DURANTE LA VIGENCIA 2016. 25
ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA SUPERVISIÓN AMBIENTAL Y SISO 25
SEGUMIENTO SOCIO - AMBIENTAL Y SISO DE LOS PROYECTOS EN EJECUCIÓN: 26
ESTRUCTURA DE LOS PLANES DE MANEJO AMBIENTAL DE LAS OBRAS DEL SIVA S.A.S 27

Componente A. Sistema de Gestión y Monitoreo Ambiental 27
Componente B. Programa de Gestión Social 27
Componente C. Manejo Silvicultura, Cobertura Vegetal y Paisajismo 27
Componente D. Gestión Ambiental en las Actividades de la Construcción 27
Componente E. Seguridad Industrial y Salud Ocupacional 27
Componente F. Señalización y Manejo de Tráfico 28
REGISTRO FOTOGRAFICO 28
SEGUIMIENTO MANEJO SILVICULTURA, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO 29
GESTIÓN DE OPERACIONES. 33
ESTADO DEL TRAMITE DE VALIDACION DEL INFORME FINAL DE ESTRUCTURACION TECNICO, LEGAL Y FINANCIERA 34
REVISION DE ALTERNATIVAS DE IMPLEMENTACION DEL SETP CON LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS 37
INFRAESTRUCTURA OPERACIONAL 38
Paraderos 38
Paraderos con espacio público- PEP´s 38
Patios -Talleres 38
GESTION SOCIAL. 39
ESTRATEGIAS 39
SOCIALIZACION POBLACION BENEFICIADA: 39
COMITÉ SOCIO-AMBIENTALES 40
SOCIALIZACION COLEGIOS 40
SOCIALIZACION PRESIDENTES JUNTAS DE ACCION COMUNAL 40
RESTITUCION DE ESPACIO PÚBLICO 40
En la vigencia 2016, no se hizo realizó restitución de espacio público. 40
CONFORMACION COMITES EN OBRA 40
ATENCION AL CIUDADANO PQRS: 40
REGISTROS FOTOGRAFICOS 40
Socialización Av. La popa 41
Socialización Av. Simón Bolívar. 41
Socialización proyecto 44-4 42
GESTIÓN FINANCIERA 49

INFORME DE GESTIÓN SIVA S.A.S. AÑO 2016.

El Sistema Integrado de Transporte de Valledupar SIVA S.A.S. identificada con NIT 900.404.948-6, está conformado por acciones simplificadas (S.A.S.), reguladas por la Ley 1258 de 2008. Es una sociedad de capital, de naturaleza comercial.

El objeto principal es la prestación de servicios orientados a la gestión, organización, construcción, planeación, y la vigilancia y control operativo del Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo SETPC de Valledupar, de acuerdo con lo establecido en el numeral VII "Organismos de Ejecución" del Documento Conpes 3656 del 26 de abril de 2010. Para tal efecto podrá llevar a cabo todas aquellas actividades de naturaleza civil, comercial y los trámites judiciales o administrativos que sean necesarios para la prestación efectiva de dichos servicios.

GENERALIDADES DEL PROYECTO

El documento CONPES No 3656 del 26 de Abril de 2010, presenta el proyecto: "Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros para la Ciudad de Valledupar", el cual tiene como objetivo desarrollar un sistema de transporte y responder a la necesidad estructural de desarrollar una movilidad adecuada para la ciudad. El proyecto se enmarca dentro del Programa Nacional de Transporte Urbano establecido en el Documento CONPES 3167 de 2002 y responde a la necesidad de establecer un sistema que estructure el ordenamiento de la ciudad y permita un mejor planeamiento de la misma.

La infraestructura requerida para desarrollar el sistema contempla: 41 km de vías, de las cuales se realizará la construcción de 16 km de vías nuevas, la reconstrucción de 10 km de vías existentes y la reconstrucción de 15 km de corredores peatonales (espacio público). Adicionalmente se adecuarán 6 intersecciones identificadas como puntos de conflicto, se construirán 680 paraderos tipo caseta, tres portales (CAMIS), un centro de despacho, un centro de integración intercorregimental, un centro de despacho e integración modal, 5 paraderos con espacio público (PEP y/o zonas de integración urbana), y el Centro de control y de Gestión de flota y señalética.

MARCO JURIDICO

El Plan Nacional de Desarrollo, 2006 – 2010 (Ley 1151 de 2007), "Estado comunitario: desarrollo para todos", estableció en el programa de Ciudades Amables, la estrategia que desarrolla diferentes acciones que permiten estructurar movilidades eficientes. Para ello la Nación ha cofinanciado los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, para las ciudades de más de 600.000 habitantes y en ese mismo sentido el Gobierno Nacional apoya el desarrollo de sistemas de transporte para las ciudades que tienen una población entre 250.000 y 500.000 habitantes, mediante la implantación de Sistemas Estratégicos de Transporte Público – SETP.

Al respecto la citada Ley 1151 de 2007, establece en su artículo 52: "…***El Gobierno Nacional propenderá, en conjunto con el sector privado, por conseguir los recursos para la construcción de los proyectos de infraestructura y analizará las condiciones particulares y los esfuerzos fiscales locales que permitan impulsar los Sistemas Estratégicos de Transporte Público.***"

Como resultado de esta política se definió el proyecto Sistema Estratégico de Transporte Público en la ciudad de Valledupar, el cual hace parte integral del plan de desarrollo del Municipio. El Sistema se orienta a la ejecución de tres acciones: operacionales, institucionales y de infraestructura.

Por lo tanto las inversiones que se están ejecutando en el Sistema Estratégico de Transporte Público, tienen la posibilidad de cubrir necesidades insatisfechas y en especial atender poblaciones con menos recursos para su movilización. En conclusión las obras del SETP de la ciudad de Valledupar, reportan un beneficio social a la población, lo que las constituye en una obra de inversión social importante para el desarrollo de la Ciudad.

MARCO CONCEPTUAL

Los Sistemas Estratégicos de Transporte Público corresponden a la estrategia de Ciudades Amables consignada en el Plan Nacional de Desarrollo 2006 – 2010, "Estado comunitario desarrollo para todos". Dichos sistemas buscan mejorar la prestación del servicio de transporte público colectivo en ciudades intermedias con el fin de estructurar urbes competitivas, eficientes y equitativas, que permitan a los ciudadanos tener oportunidades seguras de movilidad, bajo principios de economía.

Los sistemas deberán responder a las necesidades de ordenamiento y planificación de su territorio, para ello los principios básicos que buscan los SETP son:

1. **Eficiencia:** la mejor y la máxima utilización de los recursos.
2. **Seguridad:** Los sistemas deben privilegiar el peatón, bajo criterios de seguridad vial y accesibilidad.
3. **Responsabilidad:** que cumpla con la regulación.
4. **Equidad y competitividad:** que ofrezca la oportunidad a todos los ciudadanos de movilizarse rápidamente, ofreciendo tarifas que equilibren el costo del servicio y la calidad del mismo.
5. **Ambientalmente sostenible:** que todas las alternativas ofrecidas propendan por aire más puro, menor ruido y accidentalidad, y un adecuado ordenamiento del territorio.
6. **Mensurable:** que cada ciudad o municipio desarrolle modos que faciliten a sus ciudadanos la movilidad bajo proyectos en los cuales las inversiones que se efectúen redunden en una mejora en la movilidad pública, pero que correspondan con eficiente ejecución fiscal del Estado.

Lo anterior permite concluir que el Sistema Estratégico de Transporte Público, es un proyecto que fue concebido para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de Valledupar, que por sus características y por la especial protección estatal que de acuerdo con el artículo 4º de la Ley 336 de 1996 debe brindarle el Estado y por tanto se considera de importancia estratégica para el País.

GESTIÓN INFRAESTRUCTURA.

El Sistema Integrado de Transporte de la Ciudad de Valledupar, SIVA S.A.S, Ente Gestor del Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo, ha venido adelantando las Obras de Infraestructura, así como la Ingeniería de Diseño y Detalle, según lo establecido en el Capítulo *XVII. Anexo No. 1 Descripción y Cronograma del Sistema* del documento *CONPES 3656* de fecha 26 de abril del año 2010, documento que enmarca el proyecto del SETPC tanto para el Fase de ejecución de la Infraestructura como para la Fase operacional del Sistema de Transporte.

En el presente informe se presentan las fichas e información de cada uno de los Contratos de Obra ejecutados por SIVA S.A.S durante la vigencia 2016, cuya supervisión técnica ha sido ejercida por parte del Área de Infraestructura del Ente Gestor.

INFRAESTRUCTURA SETP VALLEDUPAR

(------)Construcción del espacio público
(------)Rehabilitación de la malla vial e intervenciones en el centro histórico.
(------) Construcción de vías nuevas.
(------) Rehabilitación de Espacio Público con ciclo rutas.
(*) Solución de tráfico a intersecciones viales conflictivas.

PROYECTOS EN EJECUCIÓN.

Rehabilitación de la Malla Vial y Espacio Público. Avenida Simón Bolívar entre la Glorieta La Ceiba (Los Músicos) y la Glorieta El Terminal. Longitud: 2.3 KM

CONTRATO N° CO 040 -2014 CONTRATISTA CONSORCIO SISTEMAS ESTRATEGICOS DE TRANSPORTE.

OBJETO: Construcción y rehabilitación de la Malla Vial y espacio Público, renovación y Optimización de las Redes de Acueducto y Alcantarillado Sanitario y construcción del Colector de Aguas Lluvias de la Av. Simón Bolívar entre Las Glorietas El Terminal y la Ceiba, incluye la optimización del Canal de aguas lluvias de la Calle 44 desde la Glorieta El Terminal hasta el Río Guatapurí y sus obras complementarias para la Puesta en Marcha del Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo de la Ciudad de Valledupar, Departamento del Cesar.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. CI-042-2014 INTERVENTORIA CONSORCIO INTERSIVA

OBJETO: Interventoría técnica, administrativa, financiera, jurídica y ambiental del contrato de Construcción rehabilitación de la Malla Vial y espacio Público, renovación y Optimización de las Redes de Acueducto y Alcantarillado Sanitario y construcción del Colector de Aguas Lluvias de la Av. Simón Bolívar entre Las Glorietas El Terminal y la Ceiba, incluye la optimización del Canal de aguas lluvias de la Calle 44 desde la Glorieta El Terminal hasta el Río Guatapurí y sus obras complementarias para la Puesta en Marcha del Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo de la Ciudad de Valledupar, Departamento del Cesar

Fecha de inicio: 07 de octubre de 2014.

Fecha de terminación Inicial: febrero 06 de 2016.

Fecha de terminación Actual: enero 13 de 2016.

Valor inicial del contrato: $ 29.658.380.876

Valor Actual del Contrato: $ 41.756.181.522

Valor Inicial Interventoría: $ 2.076.604.160.

Valor Actual Interventoría: $ 2.923.450.205

Aportes Gobernación del Cesar: $ 15.807.520.432. Este valor corresponde a la suma de los aportes de los Convenios Interadministrativos No. 2013-03-124 y 2013-03-125, El primero cuyo objeto consiste en la Renovación y Optimización de las Redes Húmedas y Construcción de Colector de Aguas lluvias de la Av. Simón Bolívar por valor de $ 10.165.289.526, y el Segundo cuyo objeto consiste en la Optimización del Canal Trapezoidal de la Calle 44 desde la Glorieta El Terminal hasta el Río Guatapurí y sus obras complementarias por valor de $ 5.642.230.906.

Estos convenios fueron adicionados en Valor de acuerdo al cuadro que se muestra a continuación.

PRESUPUESTO DEL PROYECTO	VALOR INICIAL CONTRATADO	ADICIÓN EN VALOR	VALOR ACTUAL
COSTO TOTAL VÍAS Y ESPACIO PUBLICO AV. SIMÓN BOLÍVAR	$15.930.446.406,00	$5.045.295.052	$ 21.350.341.993,00
COSTO TOTAL REDES HÚMEDAS APORTE DEPARTAMENTO	$10.165.289.525,42	$5.082.644.762,71	$15.247.934.288,12
COSTO TOTAL CANAL CALLE 44 APORTE DEPARTAMENTO	$5.642.230.905,72	$2.810.970.911,26	$8.453.201.816,98
TOTAL COSTO PROYECTO	**$31.737.966.837,14**	**$12.944.646.691**	**$ 44.679.631.727,22**

Adición Contrato de Obra y Convenios Redes Húmedas y Canal Calle 44. Los Valores incluyen los costos de la Interventoría.

Estado del contrato: En ejecución

Obra Ejecutada al 31 de diciembre de 2016. Avance Actual de Ejecución: 69.6%.

Actualmente, sobre la Calzada Oriental de la Av. Simón Bolívar se cuenta con pavimento rígido hasta la Abscisa K2+155. Continúan en ejecución las obras de construcción de espacio Público sobre la Calzada Oriental con un avance comprendido entre la Calle 44 hasta la Calle 22 C. Hasta la Calle 21 se interviene actualmente con las Excavaciones manuales para andenes. En el separador central se tienen construidas las Jardineras hasta la Calle 21 así como los andenes en concreto. Se culminó con la instalación de tuberías de 30" sanitarias para el Colector principal en la Calzada Oriental y Manijas de 8", tubería de 45" de Colector Pluvial sobre la Calzada Occidental. Se avanza con los Pozos de Inspección sobre la Calzada Occidental, Tuberías de Sumideros e Instalación de base granular, y pavimento de las bocacalles, sobre la Calzada Occidental. De igual forma por este costado se avanza con la construcción del espacio Público entre la Calle 36 y la Calle 21. Se culminó la construcción de pavimento rígido sobre el corredor principal de la Avenida en todo el tramo contratado. Se encuentra pendiente las conexiones o empalmes de las redes de Acueducto y Alcantarillado Sanitario, con las Redes existentes en la intersección de la Calle 21. Dentro de las mesas de Trabajo realizadas conjuntamente con la Alcaldía Municipal, se establecieron los lineamientos para los nuevos proyectos viales a ejecutarse en la ciudad, para lo cual surgió la necesidad de realizar un ajuste al Alcance del proyecto de rehabilitación de la Avenida Simón Bolívar, determinando como punto final del proyecto la Intersección de la Calle 21, lo anterior dado que se cuenta en proceso de terminación los diseños que adelanta el Municipio mediante los cuales se proyecta pasos vehiculares a desnivel en la Glorieta

La Ceiba, proyectos que requieren la intervención de por lo menos 150 metros antes y después de esta intersección mencionada.

Canal de Aguas Lluvias Calle 44: Actualmente se encuentran Intervenidos 2 Km de Canal con excavaciones y demoliciones. Se cuenta con 1500 metros lineales de Canal revestido en Concreto los cuales incluyen su respectiva cimentación (Solado). Así mismo se culminó con la construcción del Puente Vehicular en la Carrera 4, Carrera 4b y Carrera 5 y Puente de la Calle 5ª (entrada a Barrio Los Milagros). Dado los inconvenientes estructurales que ha sufrido el Canal, la Interventoría y el SIVA han venido solicitando al contratista, plantear y ejecutar la solución definitiva dado los daños que ha sufrido la estructura, dentro de su responsabilidad contractual. Actualmente el Ente Gestor se encuentra a la espera del plan de ejecución integral del Canal que incluya los trabajos de reparación y el diseño de las obras complementarias en el caso en que así se requiera.

Porcentaje de Inversión o Avance Financiero Acumulada a 31 de diciembre de 2016 (Incluye Interventoría): 63.36%.

REGISTRO FOTOGRAFICO

Instalación de tubería GRP 1400 mm para red de alcantarillado pluvial. Calzada occidental av. Simón Bolívar.

Construcción Espacio Público Costado Occidental Calle 42. Construcción de Sumidero Lateral Red Pluvial.

Instalación de tubería PVC 30» para red de alcantarillado sanitario calzada oriental.

Pavimento rígido y espacio público calzada oriental calle 40.

Pavimento rígido calzada oriental calle 40.

Rehabilitación de espacio público calzada oriental calle 40.

Pavimento rígido y espacio público calzada oriental calle 40.

Puente vehicular sobre canal de aguas lluvias carrera 4b con calle 44.

Canal de aguas lluvias calle 44 – revestimiento en concreto 4000 psi.

Canal de aguas lluvias calle 44 – revestimiento en concreto 4000 psi.

CONTRATO No. CO-019-2016. Construcción de la Malla vial, espacio público y estructuras complementarias de la Avenida Calle 44 y su conexión con la Carrera 4. Longitud: 2 KM

Contratista: CONSORCIO MALLA VIAL 44-4
Valor: 13.298´793.871,77
Adición en Valor: 2.313.123.624
Valor Actual: 15.611.917.496

Interventoría: Contrato No. CSC-SBTT-020-2016
Contratista: CONSORCIO INTERSIVA VALLEDUPAR 2015
Valor: 603´774.200
Adición en Valor: 395.645.925
Valor Actual: 999.420.125

Fecha de Inicio: 18 de marzo de 2016
Plazo inicial: 7 meses
Prorroga No. 1. Un (01) mes
Prorroga No. 2. Un (01) mes.
Prorroga No. 3. Diez (10) días calendario.
Prorroga No. 4. Dos (02) meses.
Fecha de Terminación Actual: 27 de febrero de 2017.
Avance físico al 31 de diciembre de 2016: 59.85%

REGISTRO FOTOGRAFICO

Pavimento Rígido Calle 44 Calzada Norte entre Carrera 4b y Carrera 4.

Construcción de espacio público Calle 44 entre Carrera 6 y Carrera 5ª (Intersección con Calle 39).

Pavimento rígido Calle 44 Calzada Sur entre Carrera 6 y Carrera 5ª.

Pavimento rígido Calle 44 Calzada Sur entre Carrera 6 y Carrera 5ª.

Adoquines Espacio Público Anden Costado Calzada Sur Calle 44.

Construcción de Estructura de Pavimento Mezcla asfáltica Calzada Sur Calle 44 Carrera 5.

Pavimento rígido Calzada Occidental Carrera 4 entre Calle 36 y Carrera 44.

Construcción de estructura de Pavimento Calzada Oriental Carrera 4 entre Calle 36 y Carrera 44.

Pavimento Rígido Doble Calzada Carrera 4.

Actualmente en este proyecto, se cuenta con pavimento rígido en un avance del 73.6%, siendo el corredor de la Calle 44 con mayor avance.. La carrera 4 ha presentado atrasos durante la ejecución, dado las necesidades que se presentaron en la ejecución con relación a la reposición de Redes de Alcantarillado Sanitario de este corredor por parte de EMDUPAR, de igual manera ha venido sucediendo en tramos de la Calle 44 sobre la Calzada Sur, principalmente en los tramos de los Barrios Los Milagros y Amaneceres del Valle. En estos tramos EMDUPAR ha venido adelantando los trabajos de reposición de la red de Colector de Aguas residuales, así como también la reposición de la red de Acueducto de la Carrera 5 hacia el Barrio Amaneceres del valle. Estas actividades surgieron dado las condiciones reales encontradas en Sitio, las cuales no han correspondido con la información proyectada por la Empresa de Servicios Públicos previo al inicio del proyecto, y de alguna manera su ejecución a afectado el rendimiento y avance del contrato de Obra vial y espacio público. De igual manera se avanza con los trabajos de otras empresas de Servicios Públicos como gases del Caribe, Movistar, Alumbrado Público y Electricaribe, relacionadas con el traslado de postes existentes y traslado de anillos y redes troncales que se encuentran ubicadas dentro del corredor vial. Así mismo, se definió incluir dentro del presupuesto de las obras contratadas los sumideros transversales sobre las bocacalles de la Calzada norte y su conducción hacia el Canal de Aguas Lluvias, dado el caudal que en épocas de escorrentía circula a través de las mismas hacia el corredor de la Calle 44. Así mismo, sobre la Carrera 5, se proyectó la construcción de una bocacalle de por lo menos 100 metros de longitud al igual que una red de drenaje lateral con la construcción sumideros que permiten conducir el agua de escorrentía hacia el Canal de la Calle 44.

4. PROYECTO PRIORIZADOS Y ADJUDICADOS DURANTE LA VIGENCIA.

4.1 CONSTRUCCION DE LA AVENIDA 450 AÑOS ENTRE LA AVENIDA VILLA OLIMPICA Y EL BARRIO 450 AÑOS.

Durante el año 2016 se revisaron y actualizaron los diseños y Presupuestos estimados, los cuales fueron revisados por parte del Área Técnica del Ministerio de Transporte para lograr la validación de los mismos. De igual manera, durante este año se remitieron los ajustes del Plan de Manejo Ambiental de este proyecto al Ministerio, los cuales fueron avalados obteniendo la No Objeción de los mismos.

Durante el mes de octubre de 2016, se dio apertura al proceso Licitatorio de este proyecto, publicándose pliegos de Condiciones el 14 de octubre de 2016 y fue cerrado el proceso el 7 de diciembre del 2016. Para la ejecución de este proyecto, se destinó un valor de $21.384.838.075,94 de acuerdo al presupuesto de Obra estimado.

4.2 CONSTRUCCION DE LA AVENIDA CARRERA 27 ENTRE CALLE 44 Y VILLA HAIDI.

Durante el año 2016 se revisaron y actualizaron los diseños y Presupuestos estimados, los cuales fueron revisados por parte del Área Técnica del Ministerio de Transporte para lograr la validación de los mismos. De igual manera, durante este año se remitieron los ajustes del Plan de Manejo Ambiental de este proyecto al Ministerio, los cuales fueron avalados obteniendo la No Objeción de los mismos.

Durante el mes de octubre de 2016, se dio apertura al proceso Licitatorio de este proyecto, publicándose pliegos de Condiciones el 14 de octubre de 2016 y fue cerrado el proceso el 7 de diciembre del 2016. Para la ejecución de este proyecto, se destinó un valor de $15.034.685.315,04 de acuerdo al presupuesto de Obra estimado.

4.3 CONSTRUCCION DE LA AVENIDA FUNDACIÓN ENTRE LA GLORIETA EL OBELISCO LA CARRERA 12.

Durante el año 2016 se revisaron y actualizaron los diseños y Presupuestos estimados, los cuales fueron revisados por parte del Área Técnica del Ministerio de Transporte para lograr la validación de los mismos. De igual manera, durante este año se remitieron los ajustes del Plan de Manejo Ambiental de este proyecto al Ministerio, los cuales fueron avalados obteniendo la No Objeción de los mismos.

Durante el mes de octubre de 2016, se dio apertura al proceso Licitatorio de este proyecto, publicándose pliegos de Condiciones el 18 de octubre de 2016 y fue cerrado el proceso el 7 de diciembre del 2016. Para la ejecución de este proyecto, se destinó un valor de $36.422.556.906,70 de acuerdo al presupuesto de Obra estimado.

Así mismo durante el mes de noviembre se llevó a cabo el proceso de contratación de la Interventoría cuyo objeto es la Interventoría Técnica, administrativa, Financiera, Jurídica, y ambiental de los proyectos de Construcción mencionados en los numerales 4.1, 4.2 y 4.3. Lo anterior bajo la modalidad de Concurso de Méritos Abierto, para lo cual fueron publicados los pliegos de Condiciones el 21 de noviembre y se logró la emisión del informe de Evaluación del proceso el pasado 26 de diciembre de 2016. El valor estimado para el contrato de Interventoría de los tres proyectos es de $5.260.000.000

CUADRO DE AVANCE DE INFRAESTRUCTURA CON RELACION A LAS METAS CONPES 3656 A CORTE 31 DE DICIEMBRE DE 2016. –LOGO SIVA

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VALLEDUPAR

AVANCES vs METAS CONPES 3656

DESCRIPCIÓN	META FISICA	EJECUTADO	% AVANCE	OBSERVACIONES
REHABILITACIÓN MALLA VIAL	10,91 Km	3,72 Km	34,1 %	2,27 Km por contrapartida Departamento. **Av. Simón Bolívar**. Actualmente, sobre el corredor de la Av. Simón Bolívar se cuenta con pavimento rígido hasta la Abscisa K2 + 100 en ambas Calzadas. Rehabilitación del espacio público sobre la Calzada Oriental al 93% y sobre la Calzada Occidental el 45%. Se avanza con construcción de estructura de pavimento sobre los tramos pendientes como son construcciones de bocalles, instalación de rellenos en subbase y adoquines para los Andenes, construcción de cicloruta en asfalto sobre el Anden del Costado Occidental de la Av. Simón Bolívar.
REHABILITACIÓN ESTACIÓN PÚBLICA	9,32	0,00 Km	0,0 %	ESTUDIOS Y DISEÑOS
CONSTRUCCIÓN VIAS NUEVAS	19,90 Km	11,19 Km	66,2 %	2 Km por contrapartida Municipio y 8,0615 Km construidos por SIVA a la fecha. **Calle 44 y Carrera 4**. Actualmente, se cuenta con un avance de 5.016 metros cúbicos en concreto rígido para vías, con un avance del 59,2 % en total para el frente de la Calle 44 y Carrera 4. Con relación a la subbase granular para espacio público se avanza con un acumulado de 2.218 m3, es decir un avance del 30,3 % en todo el proyecto. Se cuenta con 800 metros lineales de cicloruta sobre el costado norte de la Calle 44 con capa asfáltica.
ADECUACIÓN INTERSECCIONES	6 Unid	0 Unid	0,0 %	
CONSTRUCCIÓN CICLORUTAS	43.375 m2	10.050 m2	23,2 %	5375 m2 por contrapartida Departamento + 2.500 m2 por contrapartida Municipio. **Av. Simón Bolívar**. Avance cicloruta terminada 350 metros lineales. **Calle 44**. Se cuenta con 800 metros lineales de cicloruta ejecutada.
CONSTRUCCIÓN DE CENTROS DE DESPACHOS, PORTALES Y CENTROS DE INTEGRACIÓN INTERNACIONAL	8 Unid	0 Unid	0,0 %	
CONSTRUCCIÓN DE ZPNAS DE INTEGRACIÓN (PEP)	14.000 m2	0 m2	0,0 %	ESTUDIOS Y DISEÑOS
PREDIOS	45.728 m2	997 m2	2,2 %	Se avanza con los procesos de gestión predial para la adquisición de predios que requiere el Proyecto de la Carrera 27.

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VALLEDUPAR

CONTRATO DE INTERVENTORIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL SETP

CONTRATO N°	OBJETO	VALOR INICIAL	ADICIONES	VALOR ACTUAL	CONTRATISTA	PLAZO	AVANCE FISICO	AVANCE FINANCIERO	OBSERVACIONES
CI-002-2012 del 28 de Diciembre de 2012	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL DEL CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO URBANO DE LA CARRERA 41, TRAMO 1 ENTRE LA CALLE 1 HASTA LA CALLE 6, INCLUYE CICLORUTA; LA CARRERA 42, TRAMO 2 ENTRE LA DIAGONAL 10 HASTA LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA DON ALBERTO; LA DIAGONAL 10, TRAMO 3 ENTRE LA CARRERA A 44 HASTA LA CARERA A 42, EN LA CIUEDAD DE VALLEDUPAR, DEPARTAMENTO DEL CESAR.	$134.700.216	$11.092.909	$145.791.125	CONSORCIO VALLEDUPAR 07 6,5 MESES	6,5 MESES	100%	100%	EL CONTRATO ESTA LIQUIDADO
CI-001-2013 de 20 de Febrero de 2013	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL DEL CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS Y ESPACIOS PÚBLICO EN LAS COMUNAS 2, 3, 4 Y 5 PARA LA PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO, DE LA CIUDAD DE VALLEDUPAR, DEPARTAMENTO DEL CESAR.	$1.134.064.256	$446.358.047	$1.580.422.303	CONSORCIO PAVIMENTOS DE LA COSTA NIT 800.256.897-0	13,5 MESES	100%	100%	EL CONTRATO ESTA LIQUIDADO
CI-001-2012 del 28 de Diciembre de 2012	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS ELEMENTOS Y COMPONENTES DE LOS GRUPOS 1, 2 Y 3 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE VALLEDUPAR – S.E.T.P.	$372.464.358	$0	$372.464.358	GEICOL S.A.S	11 MESES	100%	100%	EL CONTRATO ESTA LIQUIDADO
CI-042-2014 del 01 de Septiembre de 2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL DEL CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO, RENOVACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ACANTARILLADO SANITARIO, Y CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR DE AGUA LLUVIAS DE LA AVENIDA SIMÓN BOLÍVAR ENTRE LAS GLORIETAS DEL TERMINAL Y LA CEIBA; INCLUYE OPTIMIZACIÓN DEL CANAL DE AGUA LLUVIAS DE LA CALLE 44 DESDE LA GLORIETA DEL TERMINAL HASTA EL RIO GUATAPURÍ Y SUS OBRAS COMPLEMETARIAS PARA LA PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE LA CIUDAD DE VALLEDUPAR, DEPARTAMENTO DEL CESAR.	$2.076.604.160	$846.846.045	$2.923.450.205	CONSORCIO INTERSIVA NIT 900.764.287 - 1	25 MESES Y 22 DÍAS	96,60%	98,61%	EL CONTRATO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN.
CSC-SBTT-020-2016	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL DEL CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y ESTRUCTURAS COMPLEMENTARIAS DE LA AVENIDA CALLE 44 Y SU CONEXIÓN CON LA CARRERA 4 PARA LA PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE LA CIUDAD DE VALLEDUPAR, DEPARTAMENTO DEL CESAR.	$603.774.200	$395.645.925	$999.420.125	CONSORCIO INTERVENTORIA SIVA VALLEDUPAR 2015 NIT 900.927.465 - 5	11 MESES Y 25 DÍAS CALEMDARIO	59,85%	60%	EL CONTRATO SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN.

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE
D E V A L L E D U P A R

GESTIÓN AMBIENTAL

INFORME DE GESTIÓN DEL AREA AMBIENTAL Y Sst DURANTE LA VIGENCIA 2016.

SIVA S.A.S como ente gestor del proyecto SETP Valledupar, por medio de los profesionales de apoyo del área Ambiental y Sst, está realizando la supervisión de las obras, verificando que los contratistas dan cumplimiento a todo lo contemplado en los permisos, autorizaciones y licencias tramitadas ante la autoridad ambiental y demás autoridades competentes y en cada uno de los componentes y programas de los Planes de Manejo Ambiental del proyecto.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA SUPERVISIÓN AMBIENTAL Y SISO

- Recorridos de supervisión de obra en los tramos intervenidos en la avenida Simón Bolívar, Canal de la Calle 44, Glorieta de Terminal y anillo vial calle 44 con cra 4.
- Participación en reunión con diferentes entidades, comunidad del área de influencia de los proyectos SIVA en ejecución y Corpocesar, con el fin de tratar temas relacionados con el permiso de aprovechamiento forestal otorgado al consorcio malla vial 44-4.
- Recorrido de verificación estado de los árboles del separador central avenida Simón Bolívar, con funcionarios de Corpocesar y la secretaria de ambiente departamental.
- Verificación actividades de tala, poda y retiro de los árboles de caucho del separador central con mal estado fitosanitario.
- Participación en los comités Socio-Ambiental y Sst, el staff del área de los contratistas de obra e interventoría de los contratos 040 del 2014 y 019 de 2016.
- Supervisión de los diferentes tratamientos silviculturales que se está realizando a los arboles de caucho del separador central de la avenida simón bolívar.
- Verificación actividades de tala, poda y retiro de los árboles que sufrieron afectación por lluvias en la avenida simón bolívar.
- Se participó en mesas de trabajo realizada por la secretaria de ambiente departamental para el mejoramiento paisajístico y ambiental Glorieta terminal de transporte.
- Se iniciaron actividades de siembra de árboles propuestos en el diseño paisajístico en la avenida Simón Bolívar.
- Recorrido tramo vial del proyecto de la avenida 450 años con ingeniero del área técnica encargado de la revisión de los diseños, para definir obras provisionales para el manejo de escorrentías y sedimentos en la entrada de agua del humedal "María Camila" y verificación en campo de los arboles susceptibles de afectación en el canal de las mercedes por construcción de ciclo-rutas.
- Participación en Mesas de trabajo y recorridos de los tramos a construir y las obras en ejecución con funcionarios de la unidad de movilidad urbana sostenible del ministerio de transporte para verificar el

estado de avance en los ajustes de los PMA de las obras proyectadas y la implementación de estos en las obras en ejecución.

- Se realizaron recorridos de verificación del inventario forestal de los arboles a intervenir en los andenes de las calzadas oriental y occidental para la construcción de las bahías de paraderos en la avenida simón bolívar con el acompañamiento de los residentes de las áreas de espacio público y ambiental de los contratistas de obra e interventoría.

- Se hicieron ajustes definitivos de los planes de manejo ambiental de los proyectos de la avenida 450 años, carrera 27 y la avenida fundación de no objeción ante el Banco Mundial.

- Visita a diferentes corredores viales y viveros de la ciudad con el acompañamiento de expertos en el área forestal y líderes de opinión, para generar consenso sobre los diseños paisajísticos y las especies a sembrar en los corredores a construir por el SIVA.

- Se interpuso queja por el SIVA ante la autoridad ambiental por las talas y podas de algunos árboles que se han adelantado en el corredor de la avenida simón bolívar por la parte de la comunidad, lo anterior con el fin de dejar claro que esas talas y podas denunciadas no han sido llevada a cabo por nuestro contratista.

- Acompañamiento inicio siembra de árboles adultos en el separador central de la avenida Simón Bolívar.

- Participación en reunión con funcionarios de Gases del Caribe, residentes de las áreas técnica, ambiental y sst de los contratistas de obra e interventoría del proyecto malla vial de la calle 44 con cra 4, para tratar temas relacionados con labores de reparación de los daños ocasionados en las redes de gas y para establecer medidas para evitar estos daños durante la ejecución de las obras.

- Participación por solicitud de la autoridad ambiental en reunión con coordinador del área forestal de CORPOCESAR para socialización de iniciativa de un particular para la realización de una prueba piloto consistente en la aplicación de un tratamiento biológico para la recuperación del estado fitosanitario de tres de los árboles de caucho del separador central. Iniciativa avalada por CORPOCESAR.

- Revisión y ajustes de los planes de manejo ambiental de la Avenida 450 Años, Carrera 27 y Avenida Fundación, obras que serán ejecutadas por el SIVA S.A.S según las observaciones de la UMUS, en el proceso de obtención de la no objeción de los proyectos por parte del Ministerio de transporte y el Banco Mundial.

SEGUMIENTO SOCIO - AMBIENTAL Y SISO DE LOS PROYECTOS EN EJECUCIÓN:

- Construcción Y Rehabilitación De La Malla Vial Y Espacio Público, Renovación Y Optimización De Las Redes De Acueducto Y Alcantarillado Sanitario, Y Construcción Del Colector De Aguas Lluvias De La Avenida Simón Bolívar Entre Las Glorietas Del Terminal Y La Ceiba; Incluye La Optimización Del Canal De Aguas Lluvias De La Calle 44 Desde La Glorieta Del Terminal Hasta El Rio Guatapuri Y Sus Obras Complementarias Para La Puesta En Marcha Del Sistema Estratégico De Transporte Público Colectivo De La Ciudad De Valledupar, Departamento Del Cesar.(**CONTRATO 040 DE 2014 EN EJECUCIÓN)**

- Construcción De La Malla Vial, Espacio Público, Y Estructuras Complementarias De La Avenida Calle 44 Y Su Conexión Con La Carrera 4 Para La Puesta En Marcha Del Sistema Estratégico De Transporte Público Colectivo De La Ciudad De Valledupar, Departamento Del Cesar. (**CONTRATO No. CO-019 – 2016 EN EJECUCIÓN).**

ESTRUCTURA DE LOS PLANES DE MANEJO AMBIENTAL DE LAS OBRAS DEL SIVA S.A.S

Componente A. Sistema de Gestión y Monitoreo Ambiental

- Programa A1. Estructura de Sistema de Gestión Ambiental
- Programa A2. Programa de Implementación del PMA (PIPMA)

Componente B. Programa de Gestión Social

- Programa B1. Información a la comunidad
- Programa B2. Divulgación
- Programa B3. Restitución de Bienes Afectados
- Programa B4. Atención y Participación Ciudadana
- Programa B5. Pedagogía para la sostenibilidad ambiental
- Programa B6. Capacitación del Personal de La Obra
- Programa B7. Vinculación de Mano de Obra

Componente C. Manejo Silvicultura, Cobertura Vegetal y Paisajismo

- Programa C1. Eliminación de Árboles
- Programa C2. Reubicación de Árboles
- Programa C3. Compensación Forestal
- Programa C4. Contingencia de Árboles no incluidos en la zona de influencia directa

Componente D. Gestión Ambiental en las Actividades de la Construcción

- Programa D1. Manejo de Demoliciones, Escombros y Desechos de Construcción
- Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción
- Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales
- Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte
- Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas
- Programa D6. Manejo de Estructuras y Aseo
- Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales
- Programa D8. Manejo de Excavaciones y Rellenos
- Programa D9. Control de Emisiones Atmosféricas y Ruido
- Programa D10. Manejo Redes de Servicio Público
- Programa D11. Manejo de Patrimonio Arqueológico e Histórico de la Nación

Componente E. Seguridad Industrial y Salud Ocupacional

- Programa E1. Seguridad Industrial y Salud Ocupacional
- Programa E2. Plan de Contingencia

Componente F. Señalización y Manejo de Tráfico

- Programa F1. Señalización
- Programa F2. Manejo de Tráfico y Desvíos

Cada programa está presentado en una ficha, donde se precisa la siguiente información:

- Objetivo
- Impactos a Mitigar
- Normatividad Aplicable
- Medidas de Manejo
- Lugar de Aplicación
- Población Beneficiada
- Responsable de la ejecución
- Personal Requerido
- Indicadores de Seguimiento
- Responsable del seguimiento
- Costos
- Cronograma de ejecución
- Programas Complementarios

REGISTRO FOTOGRAFICO

SEGUIMIENTO SISTEMA GESTION AMBIENTAL COMPONENTE A PMA

SEGUIMIENTO MANEJO SILVICULTURA, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

COMPONENTE C PMA

SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE LA CONSTRUCCIÓN COMPONENTE D PMA

SEGUIMIENTO A LA SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL, SEÑALIZACIÓN Y PLAN DE MANEJO DE TRAFICO COMPONENTES E Y F PMA

ACTIVIDADES DE COMPENSACIÓN FORESTAL EN LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL AREA DE INFLUENCIA

SOCIALIZACIONES DE LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO: REVISIÓN Y AJUSTES AL INVENTARIO FORESTAL DEL TRAMO 1 CANAL CALLE 44 PARA LA INTERVENCIÓN DEL TRAMO.

GESTIÓN DE OPERACIONES.

En el área de operación se realizaron principalmente actividades pre-operativas, las cuales hacen parte integral del plan de acción para la implementación y puesta en marcha del SETP de la ciudad de Valledupar. A continuación, se relacionan las actividades y sub-actividades desarrolladas por el equipo de operaciones durante el año 2016:

Adopción del Plan Maestro de Movilidad por parte del alcalde de Valledupar. El SIVA contrató con la Universidad Nacional a través del CI-001-2013 dos productos: la ETLF y el PMM.

- Se recibió la matriz de observaciones de parte del DNP en el marco del trámite de validación del informe de estructuración técnico, legal y financiera. Se firmaron los contratos de prestación de servicios a los especialistas para el apoyo al ente gestor en la atención de las observaciones.

- Se realizó la primera mesa de trabajo con la presencia del Señor Alcalde, el secretario de tránsito y los especialistas contratados para la concertación de las actividades a adelantar en el marco del trámite de validación de estructuración técnico, legal y financiero para el SETP.

- Planeación de recopilación de información primaria, talleres de reconocimiento de los intereses de los actores del SETP, Visitas y diligenciamiento a las 3 empresas de transporte para levantamiento de

información operacional y financiera Informe de diagnóstico V1 en el componente operacional y financiero.

- Presentación del informe de recomposición de elegibles y elaboración de presupuesto para la implementación del SETP.

ESTADO DEL TRAMITE DE VALIDACION DEL INFORME FINAL DE ESTRUCTURACION TECNICO, LEGAL Y FINANCIERA

En marzo de 2016 el ente gestor recibe la matriz de observaciones del DNP dando cumplimiento al trámite de validación que se encuentra en ejecución. Con ocasión de esto y atendiendo también las recomendaciones de la Junta Directiva que se habían dado desde la vigencia pasada, se realiza la contratación de tres especialistas en las áreas de Transporte, Jurídica y Financiero a través de los contratos de prestación de servicios No 031, 032 y 033 por un período de tiempo equivalente a seis (6) meses, es decir hasta el mes de septiembre de 2016.

En la ejecución del contrato de la especialista de transporte, Ing. Sandra Lucía Navas Tequia, se propuso el siguiente cronograma inicial de actividades:

	ACTIVIDADES	MARZO			ABRIL				MAYO				JUNIO					JULIO				AGOSTO					SEPT.	
		SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 5	SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 5	SEM 1	SEM 2
1	ETAPA 1 - Diagnóstico y formulación del plan de actividades para la actualización de la estructuración																										
1.1	Recopilación de información secundaria																										
1.2	Reconocimiento de los intereses de los actores directos del SETP																										
1.3	Elaboración de diagnóstico y plan de acción																										
2	ETAPA 2: Actualización de la estructuración técnica																										
2.1	Acompañamiento al levantamiento de información de rutas de transporte público colectivo																										
2.2	Acompañamiento al proceso de modelación de demanda																										
2.3	Elaboración de informe de actualización de la estructuración en aspectos técnicos de transporte																										
2.4	Recomendaciones para la implementación																										

Del especialista financiero, se recibió el siguiente cronograma inicial de actividades:

	ACTIVIDADES	MARZO				ABRIL				MAYO				JUNIO					JULIO				AGOSTO					SEPT.	
		SEM 2	SEM 3	SEM 4		SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 5	SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 5	SEM 1	SEM 2
1	ETAPA 1 - Diagnóstico y formulación del plan de actividades para la actualización de la estructuración																												
1.1	Plan de Trabajo y Recopilación de información secundaria																												
1.2	Recopilación de información del mercado																												
1.3	Análisis de percepción del riesgo de demanda en consideración a los resultados obtenidos de las acciones de la autoridad de transporte en cuanto a control del transporte informal y mejora del servicio del Transporte Público Colectivo (TPC).																												
1.4	Revisión de las condiciones de la Infraestructura para la operación (patios y terminales de propiedad de las empresas) y realización de la estimación del valor de mercado																												
1.5	Reconocimiento de los intereses de los actores directos del SETP																												
1.6	Elaboración de diagnóstico y plan de acción																												
2	ETAPA 2: Actualización de la estructuración financiera y diseño del plan de acción para la puesta en marcha del proyecto SETPC																												
2.1	Modelación financiera y analisis de riesgo																												
2.2	Elaboración de informe de actualización de la estructuración financiera del componente de transporte y componente tecnologico del SETPC de Valledupar																												
2.3	Recomendaciones para la implementación y proyección del plan de acción desde la perspectiva financiero que se articule con los componentes del transporte y legal acorde con la situación actual del Municipio de Valledupar en el contexto del Área Metropolitana																												

Dando cumplimiento a estos cronogramas se ejecutaron las actividades correspondientes a la Etapa 1 que se denominó Diagnóstico y formulación del plan de actividades para la realización de la actualización de la estructuración. Esta etapa tuvo una duración de 3 meses (hasta junio de 2016):

a) Planeación de recopilación de información primaria
b) Talleres de reconocimiento de los intereses de los actores del SETP celebrados los días 6 y 21 de abril.
c) Visitas a las 3 empresas de transporte y diligenciamiento de encuestas para levantamiento de información operacional y financiera desde el 18 de abril hasta el 8 de junio
d) Informe de diagnóstico en el componente operacional y financiero de las empresas de transporte público colectivo de pasajeros.

Para la ejecución de la metodología asociada a este plan de trabajo se requería de la realización de unos trabajos de campo para la medición de volúmenes de oferta y demanda del municipio. Debido a la modalidad y monto de la alternativa evaluada para la ejecución de estas actividades, se solicitó Vo Bo de pertinencia técnica ante la UMUS el cual fue entregado al ente gestor el día martes 13 de septiembre de 2016.

Mientras se atendían las observaciones de la UMUS para la obtención del concepto de pertinencia técnica, se realizaron las revisiones y ajustes a los formatos para la realización de los trabajos de campo proyectados: Ascensos/Descensos, FOV y Encuestas. Así mismo se aplicaron 583 encuestas piloto en colegios públicos, 414 en la terminal de transporte y 403 en el aeropuerto.

Es importante aclarar que los ajustes a la ETLF con base en la matriz de validación requerida por el DNP tienen alcances también en el componente tecnológico, de planeación y de atención prevista en el SETP para la población en condición de discapacidad.

Para el dimensionamiento del componente tecnológico, el área de Operaciones de SIVA está adelantando el estudio de mercado de la plataforma tecnológica propuesta en la ETLF 2014 y en el componente de planeación, la articulación de las intervenciones del proyecto SETP con el POT del municipio.

Para definir el modo de implementación para la atención del servicio de transporte a la PcD, se celebró una mesa técnica con el Comité Municipal de Discapacidad solicitada por SIVA para presentar las alternativas diseñadas y buscar una atención efectiva para esta población. Lo anterior teniendo en cuenta que la solución presentada en la ETLF debe ser revisada. Este componente fue concertado el día 4 de noviembre de 2016.

Finalmente, el área de operaciones está desarrollando una estrategia de integración del SETP con modos no motorizados que no se desarrolló en la ETLF 2014 y que hoy es requerida en los ajustes que solicitó el DNP. El municipio recibió 60 bicicletas públicas con las que se podrían hacer esquemas de integración modal con el SETP. Esta integración quedó prevista en el plan integral de movilidad no motorizada entregada por Ciudad Humana al municipio.

El 19 de diciembre de 2016 se celebró una mesa de trabajo con el DNP con las siguientes conclusiones:

a) La respuesta a las observaciones de DNP deben estar en el formato enviado a SIVA, puesto que DNP requiere una matriz de fácil consulta, donde se evidencien Conpes vs ETLF (que había y como quedó).
b) Se debe actualizar a las condiciones actuales de la ciudad el Plan de Implementación del sistema desde las áreas técnica, tecnológica, legal y financiera.
c) Sustentar técnicamente el por qué se usará información secundaría para actualizar los datos operacionales de la ETLF, DNP considera que sustentado debidamente es posible el uso de información secundaría. Se considera viable incluir tomas de información parciales acorde al avance en el plan de implementación del sistema.
d) Realizar consultas por parte de SIVA al MT para conocer el estado de la reglamentación de los Motocarros, puesto que estos son parte de la ETLF y se requiere actualizar este componente.
e) Es necesario la contratación de un especialista ITS que actualice la propuesta de la ETLF y otorgue los insumos necesarios para la modelación financiera y tarifaria del sistema.
f) Se compromete SIVA con DNP a entregar las respuestas a las observaciones de la ETLF y el plan de implementación durante el primer trimestre del año 2017.
g) DNP solicita invitar a MT a todas las mesas de trabajo que se realicen durante el primer trimestre del año 2017, de tal forma estén al tanto de los ajustes y cambios de la ETLF.

REVISION DE ALTERNATIVAS DE IMPLEMENTACION DEL SETP CON LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS

Con las empresas de transporte se realizaron mesas de trabajo a partir del 21 de abril en las que se trabajaron los siguientes temas:

a) Alternativas de implementación del SETP: Reestructuración, transición al SETP o Reorganización.
b) Estrategias para el control del transporte informal e ilegal
c) Voluntad de unificación de las tres empresas en un solo operador de transporte
d) Normalización de la operación del transporte público colectivo de pasajeros a partir del trabajo articulado con la Secretaría Municipal de Tránsito y Transporte de Valledupar.
e) Desintegración física de vehículos que han cumplido vida útil: Se ha monitoreado el avance de los procesos de desintegración física. En este sentido se reportan 20 vehículos desintegrados.
f) Profesionalización de conductores. En este componente se suscribió una nueva alianza con el SENA para adelantar el proceso de formación de 251 conductores que se encuentran ya caracterizados. Este ciclo inició en noviembre de 2016.

INFRAESTRUCTURA OPERACIONAL

Paraderos

Se dispone de los presupuestos y la caracterización por corredores estructurantes.

Paraderos con espacio público- PEP´s

Se dispone del anexo técnico con los requerimientos para la construcción de los PEP´s y del rediseño del PEP ubicado en la terminal de transporte.

Patios -Talleres

Se dispone de una propuesta de ubicación para 4 lotes y un análisis operacional previo así como el proyecto de declaratoria de utilidad pública para las áreas donde están ubicados esos lotes.

GESTION SOCIAL.

Con la puesta en marcha del Sistema de Transporte Público Colectivo en la ciudad de Valledupar, se enmarcan grandes beneficios los cuales propenden por la calidad de vida de los valduparenses, un servicio que satisfaga las necesidades de traslado interno el cual abarque la malla vial existente, un nuevo sistema que integre aspectos tales como: seguridad y tranquilidad de los usuarios, prestación de un servicio eficiente y eficaz, optimo el cual le brinde a la ciudadanía la manera de transportarse a cada uno de sus lugares de origen.

De esta manera, es de imperiosa necesidad dar a conocer a la comunidad en general el proyecto, cuál será su impacto socio-cultural, de qué manera cada uno de los habitantes y futuros usuarios serán los grandes beneficiados, cuál será el progreso a nivel económico, social y cultural. Al interactuar con la comunidad se implementaron una serie de aproximaciones y eventos sociales, los cuales denotaron la importancia que tiene para el SIVA, la comunidad, sus necesidades y sus prioridades.

Para tal efecto, durante la vigencia 2016 se implementaron actividades de socialización acerca del Sistema Estratégico De Transporte Público, con el fin de dar a conocer a la comunidad en general qué es el SIVA, cuál será el impacto social con la puesta en marcha del Sistema Estratégico De Transporte Público Colectivo como propulsor de calidad de vida.

ESTRATEGIAS

SOCIALIZACION POBLACION BENEFICIADA:

Con el fin de dar a conocer a cada una de los habitantes de dicha comunidad, las intervenciones a realizar por el proyecto SETP, los profesionales del equipo del área social llevaron a cabo una serie de socializaciones puerta a puerta, las cuales tienen como finalidad tener un acercamiento directo con la comunidad, y así mismo brindar una información optima, eficiente y eficaz la cual genere una armonía entre las partes.

De esta manera se llevaron a cabo socializaciones en las comunas 2 y 3 de la ciudad en los siguientes barrios:

1. Barrio Simón Bolívar
2. Barrio Guatapurí
3. Barrio Primero de Mayo
4. Barrios Gorgi Dangond
5. Barrio Panamá
6. Barrio Mayales
7. Barrio los Cocos
8. Barrio los Milagros
9. Barrio Amaneceres del Valle
10. Barrio San Fernando

Por otro lado se ha realizado la entrega de volantes informativos en lugares estratégicos de la ciudad, boletines de prensa y cuñas radiales, por medio de las cuales se ha mantenido informada a la comunidad.

COMITÉ SOCIO-AMBIENTALES

Con el fin de conocer los avances de la obra en materia social, ambiental y siso para el año 2016 se realizaron 88 comités, los cuales nos permitieron conocer las debilidades y fortalezas durante la ejecución de la obra.

SOCIALIZACION COLEGIOS

La ciudad de Valledupar, cuenta con 114 instituciones educativas, de las cuales para el año 2016, se socializaron 68 colegios aledaños a las obras en ejecución.

SOCIALIZACION PRESIDENTES JUNTAS DE ACCION COMUNAL

Para el año 2016, se realizaron reuniones de socialización del proyecto SETP, con el fin de dar a conocer a los Presidentes de Junta de Acción Comunal y demás representantes de las comunidades los alcances del proyecto. En la ciudad de Valledupar existe en la actualidad 6 comunas, de las cuales se socializaron 2. (Comuna 2, y 3).

RESTITUCION DE ESPACIO PÚBLICO

En la vigencia 2016, no se hizo realizó restitución de espacio público.

CONFORMACION COMITES EN OBRA

Con el fin de dar cumplimiento a lo estipulado en el componente B del PMA, la cual tiene como finalidad involucrar y crear sentido de pertenencia con las obras que se ejecutan:

11. Avenida Simón Bolívar: 1 comité de veedurías ciudadanas, 1 comité ciudadano de obra y 1 comité de orientación ambiental y ciudadana.
12. Canal de Panamá: 1 comité de veeduría ciudadana, 1 ciudadano de obra, y 1 comité de orientación ambiental y ciudadana.

ATENCION AL CIUDADANO PQRS:

Enero a Febrero de 2016: 4 quejas presentadas, todas solucionadas.

Marzo a Abril de 2016: 3 quejas presentadas, todas solucionadas, 3 peticiones presentadas, todas solucionadas.

Abril a Mayo de 2016: 4 quejas presentadas, todas solucionadas.

Mayo a Junio de 2016: 3 quejas presentadas, todas solucionadas.

Junio a Julio de 2016: 1 quejas presentadas, todas solucionadas.

Julio a Agosto de 2016: 2 quejas presentadas, todas solucionadas.

Agosto a Septiembre de 2016: 10 quejas presentadas, todas solucionadas.

Septiembre a Octubre de 2016: 4 quejas presentadas, todas solucionadas.

Octubre a Noviembre de 2016: 3 quejas presentadas, todas solucionadas.

Noviembre a Diciembre de 2016: 2 quejas presentadas, todas solucionadas.

REGISTROS FOTOGRAFICOS

Socialización Av. La popa

Socialización Av. Simón Bolívar.

Socialización proyecto 44-4

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Actualización del Modelo Estándar de Control Interno MECI

Los resultados de la evaluación sobre la madurez del MECI para la vigencia 2015 muestran que el Sistema Integrado de Transportes SIVA SAS tiene un indicador de madurez de su sistema de control interno en nivel satisfactorio con una calificación del 68,15%.

Valoración del riesgo

La adecuada administración de los riesgos es fundamental para garantizar el cumplimiento razonable de los objetivos, por ello desde control interno se brindó asesoría a todos los procesos orientando sobre la adecuada aplicación de la metodología para la identificación de los riesgos con base en los objetivos, la definición de causas y efectos, determinación de probabilidad e impacto y establecimiento de acciones y controles de mitigación necesarios para su tratamiento, lo anterior sin comprometer el rol de evaluador independiente.

Para el SIVA S.A.S. durante la vigencia 2016 tuvo gran importancia la correcta administración de sus riesgos tanto administrativos como de corrupción, por lo tanto, se realizaron las siguientes actividades con el fin de revenir su materialización:

Se elaboró el mapa de riesgos de corrupción con el propósito de generar alarmas, mecanismos y controles orientados a prevenir o evitar los riesgos de corrupción de cada uno de los procesos de la institución y con el cual se realizó la construcción del Plan de Anticorrupción y Atención al Ciudadano 2016.

Durante la vigencia se realizó seguimiento cuatrimestral a cada uno de los riesgos identificados en los procesos, con el fin de monitorear periódicamente las acciones y controles establecidos.

Se realizó la gestión del riesgo eficiente y efectiva en todos sus niveles, de monitoreo, seguimiento y control para la administración de riesgo, una política de riesgos de acuerdo con el entorno institucional, mapas de riesgos actualizados y acordes con los objetivos de los procesos, una cultura de seguimiento que contribuye a la prevención y garantiza razonablemente el cumplimiento de la misión y un porcentaje de cumplimiento del 100% de las acciones para mitigar las posibilidades de materialización del riesgo.

Acompañamiento y asesoría

Para el cumplimiento de este rol, control interno mantuvo una comunicación permanente con la alta dirección, realizando un trabajo conjunto para la identificación de necesidades, planteamientos y ejecución de soluciones con el fin de contribuir al mejoramiento, optimización, desarrollo y efectividad del Sistema de Control Interno llevando a cabo las siguientes actividades:

Suscripción de planes de mejoramiento externos, como actividad de asesoría se apoyó la formulación y consolidación de del plan de mejoramiento suscritos con la Contraloría municipal de Valledupar (vigencia 2015) y el plan de mejoramiento suscrito con Ernest & Young Audit S.A.S. (vigencia 2016), los cuales se trabajaron en conjunto con los líderes de procesos para el logro de una presentación oportuna del plan y de sus avances, cumpliendo con cada una de las acciones propuestas dentro de los términos de la administración.

Evaluación y seguimiento

Como herramienta de planeación la entidad elaboró el Programa Anual de Auditorías Internas con el fin de realizar la evaluación independiente, objetiva y neutral de diferentes procesos y productos de la entidad.

En la siguiente tabla se pueden observar el cumplimiento del Programa Anual de Auditorías Internas, las auditorías ejecutadas y los conceptos en los que se marco cada una, así como los procesos involucrados:

De igual manera durante cada vigencia se realizaron seguimientos internos a:

- Caja menor
- Expedición de actos administrativos.
- Rendición de la cuenta semestral y anual
- Comités internos.
- Respuesta a derechos de petición participación ciudadana.
- Planes de mejoramiento internos y externos

La evaluación independiente desarrollada por control interno generó hallazgos, observaciones y recomendaciones a cada uno de los procesos auditados, de los cuales se derivaron los correspondientes planes de mejoramiento con el fin de asegurar el adecuado funcionamiento y efectividad del sistema de control interno.

Relación con entes externos

Durante la vigencia 2016, control interno facilitó los requerimientos de los organismos de control externo y participó en la coordinación en la presentación de informes de Ley, informes periódicos e informes eventuales facilitando el flujo de información al interior y exterior de la entidad, además cumplió con su rol de enlace para las auditorías externas.

De igual manera, anualmente se actualizó el cronograma legal de informes de todos los procesos de la entidad con el fin de presentar los informes con la oportunidad pertinente y tener un mayor control sobre los mismos.

Descripción del Informe	Entidad
Informe Ejecutivo Anual sobre el avance en la implementación del Modelo Estándar de Control Interno MECI 1000:2005	Departamento Administrativo de la Función Pública DAFP
Encuesta MECI- Calidad	Secretaría de Hacienda Municipa Contaduría Genera de la Nación

Informe anual sobre legalidad de Software - derechos de autor	Dirección Nacional de Derechos de Autor
Informe pormenorizado del estado de control interno	Ciudadanía - Página web de la entidad
Informes de seguimiento al Plan Anticorrupción y Atención al Ciudadano	Ciudadanía - Página web de la entidad
Informes de avance de seguimiento a planes de Mejoramiento	Contraloría municipal de Valledupar
Rendición de la cuenta anual y semestral	

Presentación de informes financieros

El proceso consolidó y rindió la siguiente información:

- Informe de Control Interno Contable
- SCHIP
- Ejecuciones presupuestal de ingresos y gastos
- Autoevaluación
- Rendición de la cuenta anual
- Plan de Compras
- Medios Magnéticos DIAN
- Medios Magnéticos RETEICA

La anterior información fue consolidada y presentada de forma oportuna de acuerdo con el cronograma legal de obligaciones del Proceso Gestión Administrativa y Financiera, lo que origina un indicador de cumplimiento del 100% y una información financiera razonable.

Plan de Capacitaciones Anual

Para la vigencia 2016 se programaron y ejecutaron las siguientes capacitaciones:

TEMA	ASISTENTE	ENTIDAD
Contratación Estatal	Asesor jurídico	CENDAP
Componentes comunicacionales en las estrategias sociales	Gerente Asesor de gerencia	METRO PLUS
Taller de calidad y la conferencia Movilidad urbana Sustentable en ciudades Inteligentes	Gerente Asesor de gerencia	SIMUS
Bicicletas publicas y ciclo infraestructura	Gerencia	Ministerio de Transporte
Actualización Modelo Estándar de Control Interno	Todos	Contratista
Encuentro Nacional de control Interno	Jefe de control Interno	DAFP
Actualización de roles y funciones De la oficina de control interno	Jefe de control Interno	CENDAP

Sistema de seguridad y salud en el trabajo

En el Plan de Acción del Proceso Administrativo compartió responsabilidades con el COPASSTT en el tema ocupacional, cuyo indicador de avance es del 100%.

La totalidad de estas actividades se realizaron con el acompañamiento de la ARP POSITIVA, en la siguiente tabla se muestran todas las actividades realizadas:

ACTIVIDADES REALIZADAS

- Elección y conformación del comité del COPASST.

- Contratación para la realización de exámenes de salud ocupacional para funcionarios
- Solicitud conceptualización sobre actitud laboral a la ARL.

- Solicitud y ejecución de capacitación relacionada con el riesgo psicosocial.

- Implementación del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, para tal efecto se cuenta con una guía del sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo SG- SST y sus correspondientes formatos.

GESTIÓN FINANCIERA

ESTIMACION Y EJECUCION DEL PRESUPUESTO DE GASTOS 2016

INGRESOS	APROPIACIÓN INCIAL	ADICIÓN	REDUCCIÓN	PRESUPUESTO FINAL	ING.EFECTIVO	% EJECUCIÓN
DISPONIBILIDAD INICIAL	**$ 9.845.298.553**	**$ 1.650.516.425**	**$ -**	**$ 11.495.814.978**	**$ 11.495.814.978**	**100,00%**
Departamento Capitalización	$ -	$ 150.516.425	$ -	$ 150.516.425	$ 150.516.425	100,00%
Municipio Capitalización	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0,00%
Departamento Aportes Convenio Vigencias Anteriores	$ 4.122.635.628	$ -	$ -	$ 4.122.635.628	$ 4.122.635.628	100,00%
Municipio Aportes Convenio Vigencias Anteriores	$ 3.127.362.000	$ 1.500.000.000	$ -	$ 4.627.362.000	$ 4.627.362.000	100,00%
Nación Aportes Convenio Vigencias Anteriores	$ 2.595.300.925	$ -	$ -	$ 2.595.300.925	$ 2.595.300.925	100,00%
Aportes NO TRIBUTARIOS	**$ 42.091.645.637**	**$ -**	**$ 7.491.645.637**	**$ 34.600.000.000**	**$ 17.723.482.671**	**51,22%**
Nación Aportes convenio vigencia 2015	$ 35.490.000.000	$ -	$ 7.490.000.000	$ 28.000.000.000	$ 11.263.290.680	40,23%
Departamento Aportes convenio Vigencia 2015	$ -		$ -	$ -	$ -	
Departamento Capitalización 2016	$ 180.493.691	$ -	$ 493.691	$ 180.000.000	$ 180.000.000	100,00%
Municipio Aportes Acuerdo de Acreedores vigencia 2016	$ 6.000.000.000	$ -	$ -	$ 6.000.000.000	$ 6.000.000.000	100,00%
Municipio Capitalización vigencia 2016	$ 421.151.946	$ -	$ 1.151.946	$ 420.000.000	$ 280.191.991	66,71%
Recursos de Balance	**$ 17.547.627.480**	**$ 1.780.045.588**	**$ -**	**$ 19.327.673.068**	**$ 19.327.673.068**	**100,00%**
Fiducia Aportes Departamento vigencias anteriores	$ 9.912.780.987	$ -	$ -	$ 9.912.780.987	$ 9.912.780.987	100,00%
Fiducia Aportes Departamento convenio 2013030124	$ 4.609.320.275	$ -	$ -	$ 4.609.320.275	$ 4.609.320.275	100,00%
Fiducia Aportes Departamento convenio 2013030125	$ 3.025.526.218	$ 1.775.036.669	$ -	$ 4.800.562.887	$ 4.800.562.887	100,00%
Departamento Capitalización	$ -	$ 5.008.919	$ -	$ 5.008.919	$ 5.008.919	100,00%
Municipio Capitalización	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
Aportes Nación	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
Aportes Municipio	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
OTROS INGRESOS	**$ -**	**$ 12.938.910.726**	**$ -**	**$ 12.938.910.726**	**$ 12.041.689.748**	**93,07%**
Departamento Conv. Cofinanciación	$ -	$ 5.045.295.052	$ -	$ 5.045.295.052	$ 5.045.295.052	100,00%
Convenio 2013030124	$ -	$ 2.810.970.911	$ -	$ 2.810.970.911	$ 2.116.172.689	75,28%
Convenio 2013030125	$ -	$ 5.082.644.763	$ -	**$ 5.082.644.763**	**$ 4.880.222.007**	**96,02%**
TOTAL INGRESOS	**$ 69.484.571.670**	**$ 16.369.472.739**	**$ 7.491.645.637**	**$ 78.362.398.772**	**$ 60.588.660.465**	**77,32%**

ESTIMACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE GASTOS E INVERSIÓN VIGENCIA 2016 - (Enero - 31 Diciembre)

GASTOS	APROPIACIÓN INCIAL	ADICIÓN	REDUCCIÓN	TRAS. ENTRADA	TRAS. SALIDA	PRESUPUESTO FINAL	COMPROMISOS	OBLIGACIONES	PAGOS	SALDO	% EJECUCIÓN	% PARTICIPACIÓN
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	**$ 601.645.636,69**	**$ 155.525.343,58**	**$ 1.645.637**	**$ 30.086.786**	**$ 30.351.786**	**$ 755.260.344**	**$ 547.907.106**	**$ 531.958.048**	**$ 531.958.048**	**$ 207.353.237**	**72,55%**	**0,86%**
*** GASTOS DE PERSONAL**	**$ 356.942.403**	**$ 79.525.344**	**$ 1.645.637**	**$ 11.216.404**	**$ 30.351.786**	**$ 415.686.728**	**$ 330.965.805**	**$ 321.949.869**	**$ 321.949.869**	**$ 84.720.923**	**79,62%**	**0,52%**
Servicios de Personal Asociados a la Nomina	$ 249.864.999	$ 79.525.344	$ 1.645.637	$ 6.252.063	$ 20.490.590	$ 313.506.178	$ 241.540.935	$ 240.237.119	$ 240.237.119	$ 71.965.243	77,05%	0,38%
Servicios de Personal INDIRECTO	$ 63.338.991	$ -	$ -	$ -	$ 8.273.460	$ 55.065.531	$ 46.130.592	$ 38.418.472	$ 38.418.472	$ 8.934.939	83,77%	0,07%
Contribuciones Efectivas (S,P,ARL)	$ 30.533.733	$ -	$ -	$ 3.654.130	$ 1.587.735	$ 32.600.128	$ 30.384.313	$ 30.384.313	$ 30.384.313	$ 2.215.815	93,20%	0,05%
Aportes Sobre la Nómina	$ 13.204.680	$ -	$ -	$ 1.310.210	$ -	$ 14.514.891	$ 12.909.965	$ 12.909.965	$ 12.909.965	$ 1.604.926	88,94%	0,02%
*** GASTOS GENERALES**	**$ 244.703.234**	**$ 76.000.000**	**$ -**	**$ 18.870.381**	**$ -**	**$ 339.573.616**	**$ 216.941.301**	**$ 210.008.179**	**$ 210.008.179**	**$ 122.632.314**	**63,89%**	**0,34%**
Adquisición de Bienes	$ 72.565.830	$ 76.000.000	$ -	$ -	$ -	$ 148.565.830	$ 61.466.085	$ 59.865.871	$ 59.865.871	$ 87.099.745	41,37%	0,10%
Adquisición de Servicios	$ 151.330.234	$ -	$ -	$ 18.870.381	$ -	$ 170.200.616	$ 150.483.193	$ 145.150.285	$ 145.150.285	$ 19.717.422	88,42%	0,24%
Pago Vigencias Anteriores	$ 20.807.170	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 20.807.170	$ 4.992.023	$ 4.992.023	$ 4.992.023	$ 15.815.147	23,99%	0,01%
GASTOS DE INVERSÓN	**$ 68.882.926.033**	**$ 16.213.947.395**	**$ 7.490.000.000**	**$ -**	**$ -**	**$ 77.606.873.429**	**$ 63.404.633.001**	**$ 28.992.739.418**	**$ 28.991.796.364**	**$ 14.202.240.428**	**81,70%**	**99,14%**
Compra de Predios	$ 2.820.000.000	$ -	$ -	$ 1.052.159.616	$ -	$ 3.872.159.616	$ 1.267.225.387	$ 742.780.002	$ 742.780.002	$ 2.604.934.229	32,73%	1,98%
Infraestructura Vial	$ 46.850.277.641	$ 14.438.910.726	$ 7.490.000.000	$ -	$ 1.052.159.616	$ 52.747.028.751	$ 41.234.030.822	$ 9.820.535.187	$ 9.820.535.187	$ 11.512.997.929	78,17%	64,48%
Sistema de Gestión de Flota	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	#¡DIV/0!	0,00%
Gerencia del Proyecto	$ 1.665.020.912	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.665.020.912	$ 1.580.712.642	$ 1.391.668.767	$ 1.390.725.713	$ 84.308.270	94,94%	2,47%
Redes	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	#¡DIV/0!	0,00%
Pago Vigencias Anteriores	$ 17.547.627.480	$ 1.775.036.669	$ -	$ -	$ -	$ 19.322.664.149	$ 19.322.664.149	$ 17.037.755.462	$ 17.037.755.462	$ -	100,00%	30,21%
TOTAL PRESUPUESTO 2015	**$ 69.484.571.670**	**$ 16.369.472.739**	**$ 7.491.645.637**	**$ 30.086.786**	**$ 30.351.786**	**$ 78.362.133.772**	**$ 63.952.540.107**	**$ 29.524.697.466**	**$ 29.523.754.412**	**$ 14.409.593.665**	**81,61%**	**100,00%**

KATRIZZA MORELLI AROCA
GERENTE